



## comunicat de presă

București, 16 Aprilie 2008

# Se reabilitează secțiunea Drobeta Turnu Severin – Bahna pe DN 6 și se construiește varianta de ocolire a orașului Drobeta Turnu Severin

Astăzi 16 aprilie 2008, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a semnat un nou contract cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA și de către Guvernul României prin bugetul de stat, pentru reabilitarea DN 6 secțiunea Drobeta Turnu Severin – Bahna, km 332+150 – km 358+000 și construcția variantei de ocolire a orașului Drobeta Turnu Severin.

Contractul, în valoare totală de **35.539.503,70 Euro (exclusiv TVA)**, din care **26.484.377,78 Euro reprezintă contribuția Comisiei Europene** are ca scop reabilitarea DN 6, între km 332+150 și km 358+000 și construcția variantei de ocolire în vederea eliminării blocajelor rutiere din zona Drobeta Turnu Severin.

Lucrările ce urmează a fi executate cuprind:

- Reabilitarea și îmbunătățirea a 25,850 km de drum național între Drobeta Turnu Severin și Bahna (km 332+150 – km 358+000);
- Construcția la standard de drum național a 12,604 km de varianta ocolitoare pentru orașul Drobeta Turnu Severin.

Contractul de reabilitare a secțiunii Drobeta Turnu Severin – Bahna a DN 6 km 332+150 – km 358+000, inclusiv construcția variantei de ocolire a orașului Drobeta Turnu Severin a fost atribuit firmei **JV Pizzarotti - Tirrena Scavi** prin licitație internațională deschisă, beneficiarul final fiind Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

Durata de implementare a contractului este de 48 de luni pentru lucrările de reabilitare și 55 de luni pentru construcția variantei de ocolire a orașului Drobeta Turnu Severin (inclusiv perioada de garanție de 24 luni).

Secțiunea Drobeta Turnu Severin – Bahna face parte din sectorul de Drum Național 6 cuprins între Drobeta Turnu Severin și Lugoj ce reprezintă o legătură majoră în rețeaua de drumuri europene (E70), fiind localizat pe ramura sudică a Axei Prioritare TEN-T numărul 7.

Principalele obiective ale măsurii pentru reabilitarea sectorului Drobeta Turnu Severin - Lugoj sunt reabilitarea drumului existent, reabilitarea podurilor existente și mărirea capacității portante a acestora, construirea de poduri noi precum și construirea de benzi de urcare pentru vehicule cu regim scăzut de viteză, amenajarea de parcări și stații de autobuz, construirea de sisteme de scurgere și drenare a apelor de-a lungul drumului și îmbunătățirea facilităților existente.

