

CLARIFICAREA NR. 3 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

pentru contractul Reabilitare DN6, Alexandria-Craiova, Lot 3 – 185+230 – km 222+182

Intrebare 1	Avand in vedere complexitatea proiectului si faptul ca in perioada aceasta, atat autoritatile romane si straine, cat si furnizorii sau alti colaboratori implicati in redactarea ofertei se afla in concedii, va solicitam prelungirea datei de depunere a ofertelor cu 5 (cinci) saptamani.
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta isi mentine termenul de depunere a ofertelor precizat in Documentatia de Atribuire.
Intrebare 2	Avand in vedre complexitatea proiectului coroborata cu faptul ca administratiile romane si straine se afla in perioada estivala precum si furnizorii, colaboratorii si alti factori implicati in realizarea documentatiei, pentru o mai buna analiza si o oferta cat mai avantajoasa si corecta, va solicitam amanarea datei de depunere a ofertelor cu 6 (sase) saptamani.
Raspuns 2	Autoritatea Contractanta isi mentine termenul de depunere a ofertelor precizat in Documentatia de Atribuire.
Intrebare 3	Cu privire la cerintele din Fisa de Date la capitolul V.3) Situatia economico-financiara, in cazul unei asocieri de firme care prezinta sustinere financiara din partea unei terte personae este sufficient ca aceasta din urma care acorda sustinerea financiara sa indeplineasca indicatorul lichiditate generala (LG), nemaifiind necesara indeplinirea acestui criteriu de catre asociatie?
Raspuns 3	Cu privire la cerintele legate de situatia economico-financiara, asa cum sunt solicitate in Fisa de Date a Achizitiei, Capitolul V.3), ofertantul participant la licitatie, fie ca prezinta o oferta individuala fie ca depune o oferta (comuna) in asociere, poate demonstra indeplinirea criteriului prin sustinerea acordata de un tert, in conditiile art. 186 din OUG 34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv: <i>„ (1) Capacitatea economică și financiară a ofertantului/candidatului poate fi susținută, pentru îndeplinirea unui contract, și de o altă persoană, indiferent de natura relațiilor juridice existente între ofertant și persoana respectivă. (2) În cazul în care ofertantul/candidatul își demonstrează situația economică</i>

	<p><i>și financiară invocând și susținerea acordată, în conformitate cu prevederile alin. (1), de către o altă persoană, atunci acesta are obligația de a dovedi susținerea de care beneficiază, de regulă prin prezentarea unui <u>angajament ferm al persoanei respective, incheiat în forma autentică, prin care aceasta confirmă faptul că va pune la dispoziție ofertantului/candidatului resursele financiare invocate. Persoana ce asigură susținerea financiară nu trebuie să se afle în situația care determină excluderea din procedura de atribuire, conform prevederilor art. 180.</u></i></p> <p><i>(3) Atunci când un grup de operatori economici depune oferta/candidatura comună, situația economică și financiară se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. În cazul în care grupul beneficiază de susținerea financiară a unei/unor terțe persoane, situația economică și financiară se demonstrează în condițiile prevăzute la alin. (2).”</i></p> <p>Astfel, in masura in care resursele demonstrate de sustinator indeplinesc cerintele legate de situatia economico-financiara solicitata in Fisa de Date a Achizitiei, acestea vor fi luate in calcul pentru demonstrarea indeplinirii criteriului de catre asocierea care depune oferta in cadrul procedurii.</p>
<p>Intrebare 4</p>	<p>In cazul in care societatea participa la mai multe licitatii organizate de acelasi beneficiar, se accepta ca acelasi personal sa fie propus pentru mai multe licitatii? Va rugam sa ne raspundeti daca se aplica la toate pozitiile cheie solicitate prin Fisa de date, respectiv: coordonator de proiect, coordonator de proiect adjunct, persoana responsabila cu asigurarea calitatii si sef de santier.</p>
<p>Raspuns 4</p>	<p>Pentru indeplinirea cerintelor solicitate de Autoritatea Contractanta la Subcapitolul 5.4.2) Informatii privind capacitatea profesionala din Fisa de Date a Achizitiei, ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul personal cheie: coordonator de proiect, coordonator de proiect adjunct, persoana responsabila cu asigurarea calitatii si sef santier.</p> <p>A se vedea Nota din Formularul nr. 10 - Lista personalului cheie, „Fiecare expert cheie mai sus mentionat va fi disponibil pe toata durata de executie a contractului”.</p> <p>A se vedea Formularul nr. 12 - Declaratie de exclusivitate si disponibilitate, prin care fiecare expert cheie se obliga sa lucreze pentru intreaga perioada de executie/implementare a contractului pentru pozitia pentru care a fost propus in contract.</p> <p>In conditiile in care oferta depusa este declarata castigatoare, personalul cheie</p>

	propus de ofertant are obligatia sa fie disponibil exclusiv pentru implementarea/executarea contractului.
Intrebare 5	Pentru Lotul 1 si Lotul 3 NU EXISTA in format MICROSOFT EXCEL listele de cantitati; aceasta lista in format Excel exista doar pentru Lotul 2;
Raspuns 5	Listele de cantitati in format Excel (.xls) se regasesc in Volumul 4 al Documentatiei de Atribuire, acestea fiind disponibile pe site-ul www.cnadnr.ro/DN .
Intrebare 6	MEMORIUL TEHNIC pentru LUCRARILE DE DRUM, PARTEA SCRISA (exemplu detalierea situatiei existente, a solutiei proiectate, a descrierii globale a lucrarilor, etc), LIPSESTE pentru toate cele 3 loturi. Exista pentru lucrarile de drum doar piesele desenate. Din verificarea documentatiei pentru fiecare lot in parte, am constatat ca exista numai memoriul, partea scrisa pentru celelalte categorii de lucrari (poduri, cale ferata, relocari utilitati, semnalizare) la toate cele 3 loturi. Va rugam sa ne precizati exact unde se afla acestea. Dorim sa subliniem ca memoriul tehnic, partea scrisa pentru lucrarile de drum este essential pentru intelegerea proiectului, iar listele de cantitati in format excel ar trebui sa fie aceleasi pentru toti participantii pentru a nu se crea probleme in interpretari si aplicarea formulelor in cazul in care trebuie scris fiecare tabel in parte pentru loturile 1 si 3.
Raspuns 6	Memoriile Tehnice se regasesc in Volumul 5 al Documentatiei de Atribuire , acestea fiind disponibile pe site-ul www.cnadnr.ro/DN .
Intrebare 7	Va rugam clarificati daca indicatorul <u>Lichiditate Generala</u> trebuie indeplinit de fiecare membru al asocierii sau se calculeaza pentru toti membrii asocierii.
Raspuns 7	Conform Fisei de Date a Achizitiei, pentru indeplinirea criteriilor solicitate in Capitolul 5.3) Situatia economico-financiara, daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, atunci situatia economica si financiara se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. Prin urmare, in cazul in care ofertantul este o asociere, cerinta referitoare la indicatorul lichiditate generala se poate demonstra cumulativ de catre membrii asocierii, nu de catre fiecare membru in parte.
Intrebare 8	In cazul unei asocieri se pot emite mai multe scrisori de garantie pentru diferite sume care impreuna sa totalizeze valoarea impusa prin fisa de date?
Raspuns 8	A se vedea Modificarea nr. 1, punctul 2. Se pot emite mai multe scrisori de garantie bancara de participare pentru sume diferite care impreuna sa totalizeze valoarea prevazuta in Documentatia de Atribuire. Este obligatorie respectarea

	cerintelor din Documentatia de Atribuire si a Formularelor de scrisoare de garantie bancara de participare.
Intrebare 9	In cazul in care se pot emite mai multe scrisori de garantie, acestea pot fi pe numele firmelor in calitate de member ale asocierii, cu mentiunea tuturor firmelor care constituie asocierea?
Raspuns 9	A se vedea Modificarea nr. 1, punctul 2. Scrisoara de garantie bancara de participare se va prezenta in conformitate cu modelul din Documentatia de Atribuire.
Intrebare 10	<p>Cap. 5.4.1. Informatii privind capacitatea tehnica pct. 4 ofertantul a pus in opera in ultimii 5 ani mixturi asfaltice pe autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres in cantitati de minim:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 175.000 mp-strat de uzura tip MASF 16 b) 21.000 tone-strat de legatura tip BAD 25 c) 50.000 tone-strat de legatura tip AB2 <p>In cazul in care pentru lucrarile executate in afara teritoriului Romaniei un tip de mixturi asfaltice pusa in opera de catre Ofertant nu corespunde cu unul dintre cele solicitate, Ofertantul poate furniza informatii luand in considerare tipuri de mixturi asfaltice similare, corespunzatoare straturilor de baza, legatura si uzura solicitate si daca cantitatea poate fi asimilata in total insumand 302.000 tone de mixturi asfaltice.</p>
Raspuns 10	<p>Pentru a demonstra că îndeplinește acest criteriu, Ofertantul va furniza informațiile solicitate pentru tipurile de mixturi asfaltice si în unitățile de măsură conform cerintelor Documentației de Atribuire. În cazul în care pentru lucrările executate în afara teritoriului României un tip de mixtură asfaltică pusă în operă de către Ofertant nu corespunde cu unul dintre cele solicitate, Ofertantul va furniza informațiile luând în considerare tipurile de mixturi asfaltice similare corespunzătoare straturilor de bază, legătură si uzură solicitate, cu respectarea unităților de măsură menționate.</p> <p><u>Cantitatea de mixturi asfaltice pentru cele 3 straturi nu poate fi cumulata</u> pentru indeplinirea cerintei obligatorii de la punctul 4 – 5.4.1 „Informatii privind capacitatea tehnica” din cadrul Fisei de Date a Achizitiei.</p>
Intrebare 11	Referitor la specificatia de la Cap. 5.4. din Fisa de Date-Capacitatea Tehnica si/sau profesionala, alin. 1-prin care se solicita prezentarea pentru dovedirea experientei similare a unor “ contracte de lucrari de constructie noua si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau largire de drum national si/sau drum expres si/sau autostrada finalizat in ultimii 5 ani ”, avand in vedere faptul ca lucrarile de modernizare/reabilitare/constructie a

	<p>pistelor de decolare aterizare cu mixturi asfaltice pe un aeroport international pot fi considerate ca si sistem rutier drum categoria I, cum ar fi autostrazile si unele drumuri nationale, va rugam sa considerati indeplinirea cerintei sus mentionate si prin prezentarea unui astfel de contract de sistem rutier aeroportuar.</p> <p>De astfel incarcarea de calcul pentru dimensionarea unui sistem rutier aeroportuar este mult mai mare decat cea pentru drumuri de categoria I, iar modulul de elasticitate pentru mixturi asfaltice aeroportuare este de pana la 3 ori mai mare decat cel aferent mixturilor asfaltice aferente drumurilor. Standardele de referinta pentru mixturi asfaltice cum ar fi SR EN 13108-1:2006 si SR EN 13108-5:2006 sunt utilizate pentru drumuri, aeroporturi si alte zone de traffic rutier. Astfel va rugam sa considerati indeplinita cerinta privind punerea in opera de mixturi asfaltice pe autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres a unor cantitati de uzura MASF 16, strat de legatura tip BAD 25, strat de baza tip AB2 prin prezentarea de mixturi asfaltice puse in opera pe aeroport echivalente: beton asfaltic aeroportuar BAA 0/16 pentru MASF 16, BAA 25 pentru BAD 25, BAA 10 pentru AB2.</p>
Raspuns 11	A se vedea Modificarea nr. 1, punctul 1.
Intrebare 12	<p>Avand in vedere Documentatia de atribuire pentru obiectivul mai sus mentionat - Capitolul 5.4.1 – Informatii privind capacitatea tehnica in care se solicita: “oferantul a finalizat lucrari de constructii/reabilitari/modernizari de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor in ultimii 5 ani (...)”, va rugam sa acceptati prezentarea documentelor edificatoare (accept din punct de vedere calitativ, cantitativ si financiar al consultantului) care sa certifice executia in ultimii 5 ani a lucrarilor de constructii/reabilitari/modernizari de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, chiar daca, contractul din care face parte acest obiectiv sus mentionat nu a fost receptionat si este in derulare.</p> <p>Neacceptarea acestei solicitari restrictioneaza participarea la licitatie a tuturor firmelor romanesti.</p>
Raspuns 12	Documentatia de atribuire nu contine cerinta de calificare referitoare la executia in ultimii 5 ani a lucrarilor de constructie/reabilitare/modernizare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte .
Intrebare 13	Va rugam sa acceptati ca toate litigiile intervenite intre parti sa fie solutionate

	de instantele competente din Romania, si nu de Comisia de Adjudecare a Disputelor (CAD).
Raspuns 13	A se vedea Modificarea nr. 1, punctul 3
Intrebare 14	Referitor la datele prevazute in fisele de date cu privire la depunerea, respectiv deschiderea ofertelor, nu considerati ca este incorect ca pentru un obiectiv ce are mai multe loturi sa fie date diferite? Consideram ca depunerea si deschiderea ofertelor pentru fiecare obiectiv indiferent de numarul de loturi, ar trebui sa se faca in aceeasi zi.
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta isi mentine termenele de depunere, respectiv deschidere a ofertelor precizate in Documentatia de Atribuire. Mentionam ca prezenta procedura de atribuire nu face parte dintr-un obiectiv ce are mai multe loturi, dupa cum este precizat la punctul 2.1.7) Divizare pe loturi din cadrul Fisei de Date a Achizitiei si la punctul II.1.8 din Anuntul de participare.
Intrebare 15	Va rugam confirmati ca articolul GI 21 nu mai exista in lista de cantitati.
Raspuns 15	A se vedea Modificarea nr. 1, punctul 4.