

CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

pentru contractul Reabilitare DN1H, Zalau-Alesd, Lot 2: km 26+510-km 69+334

Intrebare 1	In cadrul documentatiei de atribuire, Volumul 4-Vol. 4.1.1, in listele de cantitati nr. 5-Parcari, nr. 10-Semnalizare si marcaje rutiere, 12 – podete noi (66 buc), 13-Largire podete (4 buc), 18-Pod km 42+105, 19-Pod km 52+338, 20-Pod km 61+004, sunt blocate coloanele cu preturile unitare. Rugam sa ne retransmiteti listele de cantitati cu celulele preturilor unitare deblocate.
Raspuns 1	A se vedea fisierele <i>.XLS Copy of Vol 4.1.1 BoQ&DG DE RON T1L2_fara_bani prot nebloate si BoQ&DG DE RON T2L2_fara_bani prot, care se regasesc in Volumul 4 din cadrul Documentatiei de atribuire disponibila pe site-ul www.cnadnr.ro/DN.</i>
Intrebare 2	S-au constatat neconcordante intre clasele de beton din descrierea articolelor in listele de cantitati/descrierea preturilor si clasele de beton din plansele furnizate (exemplu: fundatie gabioane, fundatii parapet, santuri, rigole, consolidari, etc). Rugam verificati.
Raspuns 2	Se vor utiliza clasele de beton din planse.
Intrebare 3	Capitolul 7-Santuri si rigole. S-a constatat ca nu exista corespondenta intre descrierea lucrarii din listele de cantitati/descrierea preturilor si descrierea detaliilor din plansele furnizate. Va rugam sa clarificati pentru fiecare din articolele cu codul: D5b, D8, D8a care plansa corespunde.
Raspuns 3	Art D5b – plansa 2RS-PT-T1-L2-PTT si 2RS-DE-T1-L2-DET 009, 2RS-DE-T1-L2-DET 010 Art D8 – plansa 2RS-PT-T1-L2-PTT si 2RS-DE-T1-L2-DET 006 Art D8a – plansa 2RS-PT-T1-L2-PTT si 2RS-DE-T1-L2-DET 006
Intrebare 4	In cazul unei asocieri se pot emite mai multe scrisori de garantie pentru diferite sume care impreuna sa totalizeze valoarea impusa prin fisa de date?
Raspuns 4	A se vedea Modificarea nr. 1, punctul 5. Se pot emite mai multe scrisori de garantie bancara de participare pentru sume diferite care impreuna sa totalizeze valoarea prevazuta in Documentatia de Atribuire. Este obligatorie respectarea cerintelor din Documentatia de Atribuire si a Formulelor de scrisoare de garantie bancara de participare.
Intrebare 5	In cazul in care se pot emite mai multe scrisori de garantie, acestea pot fi pe numele firmelor in calitate de member ale asocierii, cu mentiunea tuturor firmelor care constituie asocierea?
Raspuns 5	A se vedea Modificarea nr. 1, punctul 5. Scrisoarea de garantie bancara de participare se va prezenta in conformitate cu modelul din Documentatia de Atribuire.
Intrebare 6	Va rugam sa clarificati: Proiectul ce are ca obiectiv Proiectarea refacerii a doua treceri la nivel cu calea ferata situata la intersectia caili ferate 404 Sacuieni-Sarmasag, km64+674 si km70+779 cu Drumul National DN1H Alesd-Hereclean ce se regasesc in

	documentatia de atribuire aferenta proiectului de reabilitare DN1H lot 2 in VOL. 5 – T1L2 _vol 11_ Lucrari la calea ferata, trebuie sau nu trebuie luat in considerare in elaborarea ofertei finale aferenta contractului de lucrari mai sus mentionat.
Raspuns 6	<p>A se vedea Modificarea nr. 1 punctul 4.</p> <p>S-a modificat fisierul .XLS <i>BoQ&DG DE RON T1L2_fara_bani_prot, care se regaseste in</i> Volumul 4.1.1 din cadrul Documentatiei de atribuire disponibila pe site-ul www.cnadnr.ro/DN. Listele de cantitati se completeaza cu lista 22 – Treceri la nivel cu calea ferata si se inlocuieste lista TOTAL GENERAL.</p> <p>Se va lua in considerare refacerea celor 2 treceri la nivel cu calea ferata. In acest sens se completeaza volumul 4.1.2 –Descrierea preturilor cu articolul “CFR” descris in continuare:</p> <p>CFR AMENAJARI TRECERI LA NIVEL CU CALEA FERATĂ PE DN1H a. cf 404 Sacuieni –Sarmasag, Km cf 64+674 (km 43+548 DN1H); b. cf 404 Sacuieni –Sarmasag, Km. cf 70+779 (km 49+818 DN1H).</p> <p>DEFINIȚIE Această descriere cuprinde operatiile de refacere a trecerii la nivel, inclusiv relocarea instalatiilor CF.</p> <p>DESCRIEREA LUCRĂRILOR Lucrarea cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - amenajarea cu elemente elastice a trecerilor la nivel; - racordarea drumului la cota actuală a NSS (nivel superior șină); - executarea de rigole în zona trecerii la nivel pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, care se vor descărca în partea opusă a căii ferate sau la podețele cele mai apropiate; - înlocuirea liselor metalice pentru dirijarea circulației; - protejarea cablurilor SCB din zona trecerilor la nivel amplasate pe dreapta căii ferate la o distanță de 4,00 m de axul liniei de calea ferată și la o adâncime de 0,80 m față de suprafața terenului; - refacerea semnalizărilor trecerilor la nivel pe drum și pe calea ferată. <p>NOTA: Se vor respecta toate specificatiile proiectelor intocmite de catre S.C. 4 I INVEST S.A.</p> <p>MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI Plata pentru realizarea lucrarilor se va face prin suma forfetara.</p>
Intrebare 7	Cunoscand faptul ca Documentatia de licitatie este in limba romana si limba oficiala a ofertei este de asemenea limba romana am dori totusi sa va solicitam Documentatia si in limba engleza.
Raspuns 7	Avand in vedere ca prezenta procedura se supune reglementarilor legislatiei romanesti privind achizitiile publice, utilizarea limbii romane este obligatorie pe parcursul intregii proceduri de atribuire.
Intrebare 8	Capitolul 14- Podete noi

	<p>In lista de cantitati sunt articolele: BS2 – sapatura pentru fundatie BS7 – cofraje BS3 – beton monolit C30/37 BS6a – armaturi OB37 BS8a – hidroizolatie C18 – dren din piatra bruta C17a – pereu din piatra bruta pe beton C15 – saltea din piatra bruta BA6 – umpluturi la fundatii si la sferturi de con</p> <p>in descrierea preturilor la articolele C7- cadre prefabricate, C10 – aripioare prefabricate, C11 – elevatii prefabricate, descrierea lucrarilor cuprinde: - procurare materiale [...] - excavare pentru fundatii [...] - turnarea betonului in fundatii [...] - montarea cadrelor [...] - realizarea hidroizolatiei [...] - executia drenului in jurul podetului [...] - compactarea pamantului [...] -executia radierului si a pereului in zona elementului prefabricat [...].</p> <p>Din lectura listei de cantitati si a descrierii pretului C7, C10, C11 rezulta ca operatiile enumerate sunt masurate de 2 ori. Pentru evitarea confuziilor, va rugam clarificati.</p>
<p>Raspuns 8</p>	<p>Descrierile de preturi pt articolele C7, C10 si C11 se vor citi astfel:</p> <p>C7 CADRE PREFABRICATE a. TIP C2 b. TIP C2’ c. TIP C2” d. TIP P2 e. TIP CP2</p> <p>DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru realizarea intregii sectiuni transversale a unui podet pe lungimea unui element prefabricat (procurarea si montarea cadrelor prefabricate de diverse tipuri), in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului.</p> <p>DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;</p>

- marcarea zonei de lucru;
- montarea cadrelor prefabricate pe un strat de mortar
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor intre cadre;
- verificarea topografica a cotelor;
- toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant;
- curatirea zonei de lucru.

MASURATORI SI PLATI

Plata pentru cadrele prefabricate se va face pe bucata de cadru montat si finisat , dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant.

C10 ARIPA PREFABRICATA PENTRU PODETE

- a. TIP A0
- b. TIP A1
- c. TIP A2
- d. TIP A3

DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea aripilor prefabricate de diverse tipuri, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului.

DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- marcarea zonei de lucru;
- montarea aripilor prefabricate pe un strat de mortar;
- colmatarea rostului intre elevatii si aripi;
- verificarea topografica a cotelor;
- toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant;
- curatirea zonei de lucru.

MASURATORI SI PLATI

Plata pentru aripile prefabricate se va face pe bucata de aripa montata si finisata, dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant.

C11 ELEVATIE PREFABRICATA PENTRU PODETE

- a. TIP L0
- b. TIP L1
- c. TIP L2
- d. TIP L3

DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru realizarea si montarea elevatiilor prefabricate

	<p>de diverse tipuri, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului.</p> <p>DESCRIEREA LUCRARILOR</p> <p>Lucrarea consta din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea zonei de lucru; - montarea elevatiilor prefabricate pe un strat de mortar; - colmatarea rostului intre elevatii; - verificarea topografica a cotelor; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant; - curatirea zonei de lucru. - <p>MASURATORI SI PLATI</p> <p>Plata pentru elevatii prefabricate se va face pe bucata montata, dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant.</p>
Intrebare 9	<p>Referitor la specificatia de la Cap. 5.4. din Fisa de Date-Capacitatea Tehnica si/sau profesionala, alin. 1-prin care se solicita prezentarea pentru dovedirea experientei similare a unor “contracte de lucrari de constructie noua si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau largire de drum national si/sau drum expres si/sau autostrada finalizat in ultimii 5 ani”, avand in vedere faptul ca lucrarile de modernizare/reabilitare/constructie a pistelor de decolare aterizare cu mixturi asfaltice pe un aeroport international pot fi considerate ca si sistem rutier drum categoria I, cum ar fi autostrazile si unele drumuri nationale, va rugam sa considerati indeplinirea cerintei sus mentionate si prin prezentarea unui astfel de contract de sistem rutier aeroportuar.</p> <p>De astfel incarcarea de calcul pentru dimensionarea unui sistem rutier aeroportuar este mult mai mare decat cea pentru drumuri de categoria I, iar modulul de elasticitate pentru mixturi asfaltice aeroportuare este de pana la 3 ori mai mare decat cel aferent mixturilor asfaltice aferente drumurilor. Standardele de referinta pentru mixturi asfaltice cum ar fi SR EN 13108-1:2006 si SR EN 13108-5:2006 sunt utilizate pentru drumuri, aeroporturi si alte zone de traffic rutier. Astfel va rugam sa considerati indeplinita cerinta privind punerea in opera de mixturi asfaltice pe autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres a unor cantitati de uzura MASF 16, strat de legatura tip BAD 25, strat de baza tip AB2 prin prezentarea de mixturi asfaltice puse in opera pe aeroport echivalente: beton asfaltic aeroportuar BAA 0/16 pentru MASF 16, BAA 25 pentru BAD 25, BAA 10 pentru AB2.</p>
Raspuns 9	A se vedea Modificarea nr. 1 punctul 1
Intrebare 10	<p>Avand in vedere Documentatia de atribuire pentru obiectivul mai sus mentionat - Capitolul 5.4.1 – Informatii privind capacitatea tehnica in care se solicita: “oferantul a finalizat lucrari de constructii/reabilitari/modernizari de poduri</p>

	<p>si/sau pasaje si/sau viaducte aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor in ultimii 5 ani (...)", va rugam sa acceptati prezentarea documentelor edificatoare (accept din punct de vedere calitativ, cantitativ si financiar al consultantului) care sa certifice executia in ultimii 5 ani a lucrarilor de constructii/reabilitari/modernizari de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, chiar daca, contractul din care face parte acest obiectiv sus mentionat nu a fost receptionat si este in derulare.</p> <p>Neacceptarea acestei solicitari restrictioneaza participarea la licitatie a tuturor firmelor romanesti.</p>
Raspuns 10	A se vedea si Modificarea nr. 1, punctul 2.
Intrebare 11	Va rugam sa acceptati ca toate litigiile intervenite intre parti sa fie solutionate de instantele competente din Romania, si nu de Comisia de Adjudecare a Disputelor (CAD).
Raspuns 11	A se vedea Modificarea nr. 1, punctul 3
Intrebare 12	Referitor la datele prevazute in fisele de date cu privire la depunerea, respectiv deschiderea ofertelor, nu considerati ca este incorect ca pentru un obiectiv ce are mai multe loturi sa fie date diferite? Consideram ca depunerea si deschiderea ofertelor pentru fiecare obiectiv indiferent de numarul de loturi, ar trebui sa se faca in aceeasi zi.
Raspuns 12	<p>Autoritatea Contractanta isi mentine termenele de depunere, respectiv deschidere a ofertelor precizate in Documentatia de Atribuire.</p> <p>Mentionam ca prezenta procedura de atribuire nu face parte dintr-un obiectiv ce are mai multe loturi, dupa cum este precizat la punctul 2.1.7) Divizare pe loturi din cadrul Fisei de Date a Achizitiei si la punctul II.1.8 din Anuntul de participare.</p>