



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.

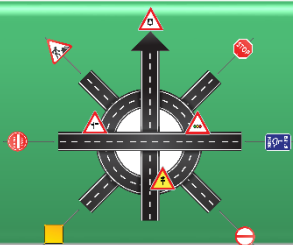
CNADNR 2016

Deblocare și reconstrucție



Construcție în REGIE PROPRIE

Proiectare
Execuție lucrări



DEZVOLTARE infrastructură

Investiții
Proiecte deblocate, în derulare
Proiecte noi



Mentenanță parțial INTERNALIZATĂ

Pe timp de vară
Pe timp de iarnă



Administrativ

Reorganizare
Reprofesionalizare



Construcție în REGIE PROPRIE

Proiectare

Execuție lucrări



Orăştie – Sibiu LOT 3

Primul proiect deblocat și executat în regie proprie

CNADNR a decis rezilierea Contractului de Lucrări nr.92/28516 "*Proiectare și execuție autostrada Orăştie - Sibiu, lot 3, km 43+855 - km 65+965*".

În data de 01.04.2016, conducerea CNADNR a informat cu privire la constituirea grupului de lucru - *Unitatea de Implementare: Refacere Lot 3 Orăştie - Sibiu*, care are ca principală sarcină repunerea traficului pe sectorul de 22 km în **condiții de siguranță, lucrările de reparație fiind executate în regie proprie.**



Au fost promovate **două faze de intervenție** pentru refacerea corpului autostrăzii în urma Expertizei Tehnice și a Proiectului de Remediere.

Faza I a constat în intervenția imediată asupra terenului de fundare al corpului autostrăzii.

Faza II a constat în reconstrucția efectivă în baza proiectului inițial.

Sursa de finanțare a acestor lucrări este constituită din "*Venituri din garanții bancare*". CNADNR a executat Garanția de Bună Execuție constituită de către Salini Impregilo SpA, în valoare de **60.479.160,00 lei**, sumă ce a fost încasată de către companie de la banca emitentă în data de 28.04.2016.



2016 - deblocare și reconstrucție

Orăștie – Sibiu LOT 3 Primul proiect deblocat și executat în regie proprie



Video – click pe imagine



Video – click pe imagine



Proiecte noi

DRDP CLUJ

Varianta de ocolire Săcuieni

Varianta de ocolire Zalău

DN 76 – Ionești – Vârfurile

DRDP BRAȘOV

Varianta de ocolire Făgăraș

DN 73

DRDP IAȘI

Varianta de ocolire Suceava

Varianta de ocolire Bârlad

DRDP CRAIOVA

Varianta de ocolire Balș

DRDP TIMIȘOARA

Pasajul Arad

Varianta de ocolire Timișoara

DRDP CONSTANȚA

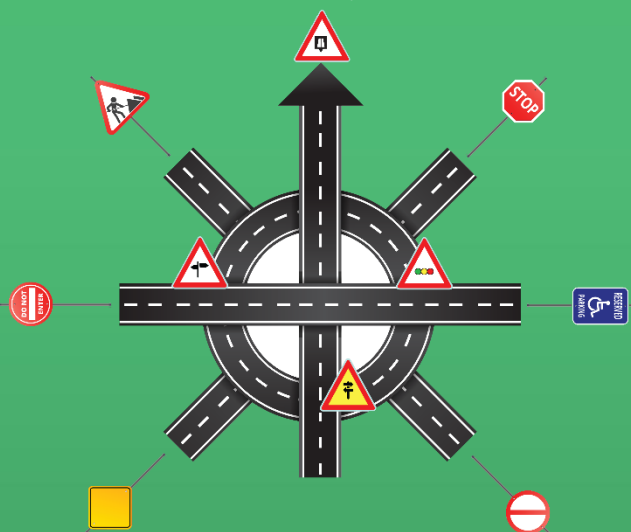
Drum Expres Alternativa Techirghiol

DRDP BUCUREȘTI

Legătura Giurgiu – Vamă

Varianta de ocolire Giurgiu

Vor urma și alte proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere.



DEZVOLTARE infrastructură

Investiții

Proiecte deblocate, în derulare

Proiecte noi



Investiții

DEBLOCAREA proiectelor în derulare

Proiectele începute și nefinalizate, unele chiar blocate, au reprezentat obiectivul imediat al noii conduceri manageriale a CNADNR SA.

Definitorie pentru realizarea acestui obiectiv a fost colaborarea coerentă între structurile responsabile ale ministerelor, companiilor și autorităților administrativ - teritoriale. Rezultatul final a constat în elaborarea, aprobarea și emiterea unui act normativ foarte important, respectiv *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură rutieră.*

Prevederile acestei Ordonanțe au determinat aducerea multor proiecte de infrastructură rutieră în **normalitate și legalitate**, conducând astfel la deblocarea și continuarea lor.

Obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor de construire a fost un real succes pentru proiectele deja începute.



PROIECTE de autostrăzi deblocate

Tronsonul Gilău – Nădășelu: a fost rezolvată problema fondului forestier și a fost emisă Autorizația de construire

Tronsonul Ogra – Câmpia Turzii: a fost semnat contractul de proiectare și execuție, fiind emis și Ordinul de începere

Autostrada Brașov – Borș, Tronsonul Târgu Mureș – Ogra, lot 2: a fost obținută Autorizația de construire, fiind emis și ordinul de începere

Autostrada Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea, Secțiunea 2A: Ogra – Câmpia Turzii, lotul 2, Iernut – Chețani: a fost semnat contractul de proiectare și execuție

Autostrada Sebeș – Turda (lot 1-4): a fost semnată Autorizația de construire

Autostrada Lugoj – Deva: a fost obținută Autorizația de construire (parțial)



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.

Autostrada Braşov – Borş Tronson Gilău – Nădăşelu, lungime 8,7 km



2016 - deblocare și reconstrucție



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.

Autostrada Lugoj – Deva

Lot 2, lungime: 28,6 km



2016 - deblocare și reconstrucție



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.

Autostrada Lugoj – Deva Lot 3, lungime: 21,141 km



2016 - deblocare și reconstrucție



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.

Autostrada Lugoj – Deva Lot 4, lungime 22,139 km



2016 - deblocare și reconstrucție



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.

Autostrada Sebeş-Turda

Lot 1, lungime 17 km



2016 - deblocare și reconstrucție



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.

Autostrada Sebeș-Turda Lot 2, lungime 24,25 km



2016 - deblocare și reconstrucție



Autostrada Sebeș-Turda Lot 3, lungime 12,45 km





MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.

Autostrada Sebeș-Turda Lot 4, lungime 16,3 km



2016 - deblocare și reconstrucție



Reabilitarea rețelei de drumuri naționale

Rețeaua de drumuri naționale - 15.900 de km administrați, are o importanță majoră pentru CNADNR SA. Procesul de reabilitare demarat constă în aducerea unor sectoare de drumuri naționale la o stare de viabilitate normală, care să asigure confortul siguranței rutiere.

O parte din **proiectele de reabilitare** au acumulat întârzieri care au fost cauzate de: slaba mobilizare a Antreprenorului, probleme de proiectare, elaborarea într-un termen îndelungat a detaliilor de execuție necesare executării lucrărilor în termenele prevăzute de Antreprenor prin Graficul de Execuție, alocare bugetară insuficientă în perioada 2011-2013, etc.

Prin **acțiunea de control și monitorizare a șantierelor aflate în lucru**, asumată de conducerea Companiei, s-a realizat și deblocarea proiectelor de reabilitare a drumurilor naționale.

Proiecte de reabilitare DN-uri deblocate

DN 76 - Deva – Oradea

Șoimuș – Brad - km 0+000 – km 30+436, Lot 1 - 29,10 km

Brad – Ionești - km 35+432 – km 55+425, Lot 2 - 19,993 km

Ionești – Vârfurile - km 55+425 – km 69+350, Lot 3- 13,93 km

Vârfurile – Ștei - km 69+350 – km 102+660, Lot 4 - 33,31 km

Ștei – Beiuș - km 102+660 – km 133+660, Lot 5 - 28 km

Beiuș – Oradea - km 133+660 - km 184+390, Lot 6- 47,25 km

DN 66, Filiași – Petroșani

Rovinari - Bumbești Jiu - km 48+900 - km 93+500 -36,476 km

Bumbești Jiu-Petroșani - km 93+500 - km 126+000 -32,27 km



DN 56, Craiova – Calafat

Craiova - Galicea Mare - km 0+000 - km 47+000 – 47 km

Galicea Mare – Calafat - km 47+000 – km 84+020 – 37 km

DN18, Baia Mare – Iacobeni

Lot 1 Moisei - Borșa, km 131+627 - km 156+232 - 24.605 km

Lot 2 Borșa - Sesuri, km 156+232 - km 180+850 - 24,618 km

Lot 3 Sesuri - Cârlibaba, km 180+850 - km 199+400 - 18,55 km;

Lot 4 Cârlibaba - Iacobeni, km 199+400 - km 220+088 - 20,688 km

Baia Mare - Sighetul Marmăției, km 3+522 - km 62+234 - 58,71 km



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S. A.



DN 76



DN 56



DN 56



DN 66



DN 5



DN 66



Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN7 și DN2 – A2 Lotul 1: sector A1 (km 55+465) – DN 7 (km 64+160)

PROIECT DE O IMPORTANȚĂ MAJORĂ deblocat după o perioadă lungă de timp

Cele două probleme majore care au stat în calea evoluției lucrărilor, respectiv eliberarea amplasamentelor de către diverși proprietari, persoane fizice și finalizarea lucrărilor de lărgire la 4 benzi în zona pasajului peste apeductele Arcuda I, II și III ale APA NOVA, km 57+740, au fost rezolvate.

Lucrările executate în prezent sunt: relocarea utilităților în zonele Titan Mar, Mega Company și Remat Holding; execuția lucrărilor necesare în vederea finalizării sensurilor giratorii de la Dragomirești, Remat și Petrom; rampa de la Pod Chitila; pasajul peste apeducte în zona Mega Company.

Până la finele anului 2016, în zona pasajului de la km 57+740 se va circula pe 4 benzi - Recepția întregului obiectiv se va face în luna mai a anului 2017.



Video – click pe imagine



Variante de ocolire

Proiecte deblocate



Varianta de ocolire Bacău	30,7 km
Varianta de ocolire Braşov	Tronsonul I – 7,292 km
	Tronsonul II – 4,924 km
	11,643 km
Varianta de ocolire Târgu Mureş	6,291 km
Varianta de ocolire Craiova Sud	19,987 km
Varinata de ocolire Carei	10,459 km
Varianta de ocolire Târgu Jiu	19,987 km
Varianta de ocolire Tecuci	6,945 km
Varianta de ocolire Caracal	10,345 km
Varianta de ocolire Stei	27,230 km
Varianta de ocolire Aleşd	9,143 km





Reabilitarea podului de la Agigea - DN 39

PROIECT deblocat

km 8+988

Contractul a fost semnat în anul 2010 cu Bilfinger Baugesellschaft.

Până la data de 15 iunie 2014 **au fost schimbate 8 din cele 10 hobane** permanente ale podului.

Începând cu data de 15.03.2015, Antreprenorul a suspendat toate lucrările din cauza neefectuării obligațiilor de plată de către CNADNR SA, aferente lucrărilor executate de către Antreprenor în perioada 01.06.2014 - 31.01.2015.

Deblocarea acestui proiect a fost realizabilă după o serie de întâlniri între Beneficiar și Antreprenor, astfel că începând cu data de **12 septembrie 2016 au fost reluate lucrările** în vederea înlocuirii hobanelor. Traficul rutier va fi închis pentru toate categoriile de vehicule până în data de 30 noiembrie 2016.

Ruta ocolitoare avizată:

Nod rutier A4 (intersecție cu DN 39), Agigea - A4 (intrare port Constanța Sud) - Podul Nou (Apolodor) peste Canalul Dunăre Marea Neagră - Bretea acces la DN 39 (Eforie Nord -Agigea) - DN 38 (Agigea Negru Vodă) și retur.



2016 - deblocare și reconstrucție



Reabilitarea podului peste Dunăre, Giurgiu – Ruse km 64+884

Lucrările aferente acestui pod au constat în reabilitarea structurală care constă în înlocuirea integrală a sistemului rutier format din placi prefabricate, straturi asfaltice, sablarea și vopsirea tablăului metalic;

Odată cu începerea efectivă a lucrărilor de reabilitare a fost necesară impunerea unor restricții de circulație, care au constat atât în restricții de viteză (30 km/h pe sectoarele cuprinse între km 63+600 – km 64+525, respectiv km 64+852 – km 64+940; 10 km/h pe sectorul cuprins între km 64+525 – km 64+852), cât și restricții de reluare pe o singură bandă de circulație, în mod controlat;

Stadiul fizic este de 90%, lucrările fiind executate conform graficului de execuție asumat de către Antreprenor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOȘTRAZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMANIA S. A.



2016 - deblocare și reconstrucție

Proiecte noi

Autostrada Sibiu – Pitești

*Revizuirea/ Actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru "Autostrada Sibiu – Pitești"
în conformitate cu HG 28/2008.*

6 secțiuni:

Secțiunea 1 Sibiu – Boița, km 0+000 -15+000

Secțiunea 2 Boița-Racoviță, km 15+000 - 43+000

Secțiunea 3 Racoviță – Văleni, km 43+000 - 72+000

Secțiunea 4 Văleni – Curtea de Argeș, km 72+000 -90+000

Secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești, km 90+000-122+587

Secțiunea 6

**(Reabilitare DN73C+ Drum de legătură)
asigurarea legăturii autostrăzii cu Râmnicu Vâlcea**



Proiecte noi

Autostrada Craiova – Pitești

Drum Expres Ploiești – Focșani - Bacău – Pașcani

Autostrada Tg. Neamț - Iași - Ungheni

Autostrada Câmpia Turzii – Tg. Mureș

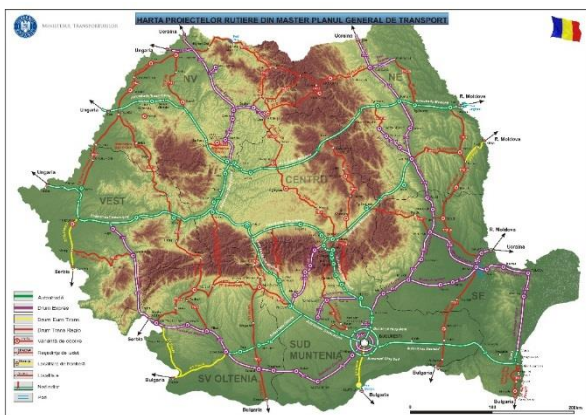
Autostrada Tg. Mureș – Ditrău – Tg. Neamț

Autostrada Comarnic - Brașov

Autostrada Mihăiești - Suplacu de Barcău

Autostrada Sibiu – Făgăraș - Brașov

DN 6





Mentenanță parțial INTERNALIZATĂ

Pe timp de vară

Pe timp de iarnă



Mentenanță

Activitatea de mentenanță derulată de CNADNR SA constă în totalitatea acțiunilor de întreținere realizate pe tot parcursul anului pe rețeaua de drumuri naționale din România, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare și au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță.

Programul de întreținere curentă atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă este coordonat de Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri.

Bugetul total pentru lucrările de întreținere și reparații pentru anul 2016 este în valoare de 1.179 mil lei cu TVA, iar cel aferent anului 2015 a fost de 1.100 mil lei cu TVA.

Precizăm că principalele categorii de lucrări efectuate din bugetul total constau în servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, lucrări și servicii privind întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor, lucrări și servicii privind întreținere curentă pe timp de iarnă (specifică tuturor categoriilor de drumuri), lucrări de siguranță rutieră, lucrări accidentale cauzate de calamități naturale, întreținere clădiri, protejarea corpului și platformei drumului, întreținere periodică a podurilor, pasajelor și podețelor, precum și lucrări de întreținere la autostrăzi.

Întreținerea curentă pe timp de vară

Vizează întreaga rețea rutieră și constă în mai multe activități: întreținere și reparații ziduri de sprijin; întreținerea lucrărilor de corecție ale albiilor; întreținere și reparații a mijloacelor de siguranța circulației (indicatoare, stalpi de dirijare, portaluri, parapeti metalici și din beton armat, întreținere și reparații borne km și hm, întreținere și reparații garduri de protecție), etc.

De la începutul anului 2016 - până în prezent, au fost executate lucrări de întreținere la partea carosabilă pe o lungime de 1.089 km.

Până la sfârșitul anului, sunt prevăzute lucrări de întreținere la partea carosabilă pe o lungime de 1.600 km, valoarea acestor lucrări fiind estimată la 415 mil lei.

Tipurile de lucrări executate au constat în: **reparații suprafețe (plombări gropi), tratamente bituminoase, straturi bituminoase foarte subțiri, covoare asfaltice, reciclare IN SITU și îmbrăcăminti bituminoase ușoare.**

O decizie managerială importantă a constat în achiziționarea unor utilaje reprezentând echipe mobile de intervenții de urgență.

Dotarea parcului auto al companiei cu aceste utilaje crește gradul de intervenții și lucrări de întreținere, reparații.



Întreținere curentă pe timp de iarnă



Este o activitate specifică tuturor categoriilor de drumuri naționale.

Începând cu acest an s-a decis încheierea/ semnarea Acordurilor cadru pe 4 ani, în baza cărora vor fi semnate contracte subsecvente pentru întreținerea pe timp de iarnă.

Activitatea de întreținere pe timp de iarnă constă în: pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă; aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului (nisip, sare soluții etc); asigurarea cu panouri de parazăpezi (aprovizionarea cu panouri de parazăpezi și cu materiale necesare pentru montarea și întreținerea acestora); deszăpezirea manuală și mecanică; informări privind starea drumurilor, etc.



2016 - deblocare și reconstrucție



— Proiectul de achiziționare a utilajelor de dezăpezire și vehiculelor echipate pentru intervenții speciale pe timp de iarnă

Proiectul are o importanță majoră pentru activitatea desfășurată de cele 7 Direcții Regionale care asigură activitatea de administrare și întreținere a întregii rețele naționale de Drumuri Naționale și Autostrăzi.

Această achiziție răspunde unei nevoi clare a societății, pentru asigurarea continuității viabilității rețelei de autostrăzi și drumuri naționale pe timp de iarnă;

Nu ia locul intervențiilor sectorului privat ci asigură un dispozitiv funcțional atunci când piața nu răspunde nevoi.

Aceste echipamente de dezăpezire și intervenții vor completa parcul disponibil pentru întreținere de iarnă și asigurarea continuității traficului pe autostrăzi și drumuri naționale. Parcul disponibil este compus atât din utilajele proprii ale CNADNR-SA, cât și din utilajele operatorilor economici contractați pentru dezăpezire.



Video – click pe imagine



Administrativ

Reorganizare

Reprofesionalizare

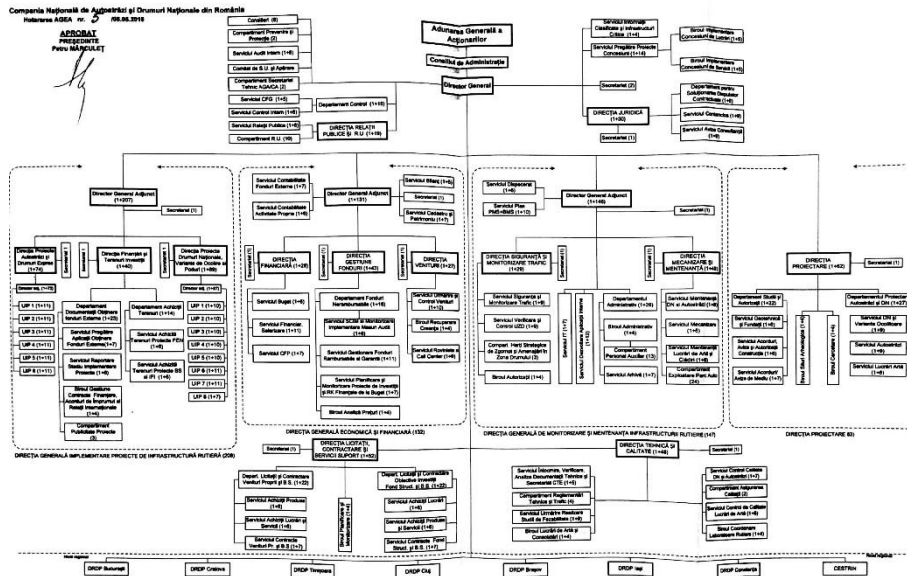
Administrativ

Pentru atingerea obiectivelor propuse, a fost necesară reorganizarea Companiei, dar și o **reprofesionalizare a personalului**, astfel încât activitatea acesteia să se bazeze pe principii moderne, de eficiență, operativitate și o asumare decizională.

Un prim pas al reorganizării a constat în emiterea și aprobarea unei Organigrame noi.

Reorganizarea CNADNR SA





Organigrama a fost elaborată cu scopul de a perfecționa structura organizatorică, care să determine o mai mare **flexibilitate în acțiune**, la **implementarea deciziei**, la apropierea conducerii de execuție, la eliminarea nivelurilor intermediare și creșterea performanțelor manageriale, atât la nivel central, cât și regional.

Un alt punct important a fost **înființarea de noi direcții**, printre care cea de **Proiectare**, atât de necesară în reprofesionalizarea aparatului central al Companiei.

Odată cu procesul de reorganizare implementat atât la nivel CNADNR central, cât și la nivel regional, au fost scoase la concurs multe posturi de specialitate.

Anul acesta va fi lansată procedura pentru efectuarea unui audit de personal. Expertiza va confirma gradul de profesionalizare a Companiei.



Conform noii structuri organizatorice, **Compania a scos la concurs**, într-o primă etapă, **60 de posturi de execuție de specialitate** (54 posturi de inginer, 1 arheolog, 3 ecologi și 2 economiști) în implementarea proiectelor derulate de către C.N.A.D.N.R.SA. 28 dintre aceste posturi scoase la concurs au fost strict pentru Direcția Proiectare, direcție nou înființată în C.N.A.D.N.R. Central.

De asemenea, **în cadrul Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, au fost scoase la concurs un număr de 28 de posturi de specialitate** (7 posturi de ingineri în cadrul D.R.D.P. Brașov, 13 posturi de ingineri în cadrul D.R.D.P. Cluj, 6 posturi de ingineri în cadrul D.R.D.P. Timișoara și 2 posturi de ingineri în cadrul D.R.D.P. București), dintre care **15 sunt de execuție și 13 posturi de șef UIP**, în implementarea proiectelor derulate de către C.N.A.D.N.R..

