



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



Comunicat de presă 24.03.2015

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România anunță inițierea procedurii de licitație deschisă pentru atribuirea contractului care are ca obiect: ***"Proiectarea și Construcția Autostrăzii Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea, Sector 3A: Cluj Vest (Gilău) - Mihăiești, km 0+000 - km 25+500, tronson 3A2, km 8+700 - km 25+500"***.

Valoarea estimată a contractului este de 687.513.425 fără TVA.

Contractul va avea o durată de implementare de 66 luni din care 6 luni perioada de proiectare, 12 luni perioada de execuție și 48 luni perioada de garanție a lucrărilor.

Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea face parte din strategia CNADNR SA de dezvoltare a infrastructurii rutiere și îmbunătățirea circulației pe drumurile publice încadrându-se în Planul de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea 1 Rețelele de transport - Legea nr. 363/2006.

Proiectul va fi finanțat din Bugetul de Stat al României, având în vedere *Strategia de Dezvoltare a Rețelei de Autostrăzi România 100*, prezentată de Guvernul României în luna decembrie 2013.

Tronsonul de autostradă 3A2, în lungime de 16,8 km se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului Cluj.

Traseul autostrăzii pornește de la Nodul Nădășelu, km 8+700 și traversează la km 9+213 drumul județean DJ 108C, calea ferată Cluj - Oradea și pâraul Nădașu printr-un viaduct cu lungimea de 729 m. În continuare traseul se desfășoară pe Dealul Ascuțit și evită proprietatea cimitirului localității de la km 10+800.

Localitatea Șardu este traversată la km 14+609 printr-un viaduct cu lungimea de 324 m, viaduct care traversează drumul comunal DC 143 și pâraul Șardu. În continuare traseul autostrăzii se desfășoară paralel cu drumul național DN 1F, ocolind localitatea Sânpaul pe la vest de aceasta, traversând o serie de drumuri de exploatare.

Traseul ocolește pe la est localitatea Mihăiești, traversând Valea Trifii, Valea Berindului și drumul național DN 1F la km 21+300 cu un pasaj de 203,50 m lungime. În continuare, printr-o modificare locală a axului pe tronsonul km 22+400 - km24+400 se evită botul de deal de la km 23+200 cu o coborâre a liniei roșii cu cca. 3-4 m, se obține scurtarea viaductelor de la km 22+600 și km 23+800 de la 400 m la 120 m, respectiv de la 520 m la 120 m.

Autoritatea Națională pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice a emis acceptul de publicare al anunțului de participare, acesta **fiind publicat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) astăzi 24.03.2015.**

Termenul limită de depunere al ofertelor: **06.05.2015, ora 10:00.**

Data deschiderii ofertelor: **06.05.2015, ora 12:00.**

CNADNR SA