

TARIFE

pentru emiterea de avize, acorduri prelabile, autorizații de amplasare și/sau acces în zona drumului, aprobare instituire restricții de circulație și tarife pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.)

PARTEA 1

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]
A. Tarife pentru avize, acorduri prelabile, autorizații de amplasare și/sau acces în zona drumului			
1	Analiza primară la depunerea documentației pentru planuri urbanistice (PUZ, PUD), obiective socioeconomice, rețele edilitare și mijloace de publicitate, pentru toate fazele de proiectare	tarif/document	30
2	Aviz/Acord prelabil/Autorizație de amplasare și/sau acces la drum pentru persoane fizice (construcții cu destinația de locuință/casă de vacanță exclusiv pentru uz personal, garaje, anexe gospodărești, acces la proprietate fără a edifica construcție, împrejmuiri, racorduri apă, canalizare, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc.).	tarif/document	27
3	Aviz/Acord prelabil pentru persoane fizice și juridice pentru obiective socioeconomice, mijloace de publicitate Pentru suprafețe de teren ce depășesc 1.000 mp	tarif/document	130 + 0,08 euro/mp pentru fiecare mp suplimentar
4	Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socioeconomice, rețele edilitare și mijloace de publicitate și altele asemenea	tarif/document	80
5	Reanalizare documentație tehnică pentru obiective socio-economice, rețele edilitare, planuri urbanistice și mijloace de publicitate	tarif/document	75

6	Prelungire acord prealabil/aviz	tarif/document	50
7	Prelungire autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului	tarif/document	50
8	Aviz/Acord prealabil pentru rețele edilitare noi și existente		
8.1.	în zona de protecție a drumului național	tarif/document	400
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.2.	pentru lucrări noi prin galerii vizitabile în localități unde partea carosabilă este încadrată de borduri denivelate, fără afectarea amprizei și zonei de siguranță	tarif/document	200
			+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.3.	modernizarea rețelei edilitare existente, în una din situațiile următoare:		
	a) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin săpătură deschisă sau foraj în zona de protecție	tarif/document	150
			+ 0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	b) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin galerie edilitară	tarif/document	75
			+ 0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	c) cu îmbunătățirea parametrilor tehnici în zona de protecție	tarif/document	300
			+ 0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.4.	în situații speciale:		
	a) în ampriza drumului, inclusiv la subtraversare	tarif/document	800

			+ 0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	b) în zona de siguranță	tarif/document	600
			+ 0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	c) la supratraversare	tarif/document	400
9	Avize pentru închiderea circulației și instituirea de restricții cauzate de organizarea de manifestări cultural-artistice, sportive, târguri, filmări, mitinguri și alte evenimente care se desfășoară pe drumurile aflate în administrare		
9.1.	a) weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii, cu restricționarea circulației	tarif/document	100 euro/oră + 80 euro/km
	b) weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii, cu închiderea circulației	tarif/document	150 euro/oră + 100 euro/km
	c) în alte zile decât cele de weekend și sărbători legale, cu restricționarea circulației	tarif/document	20 euro/oră + 80 euro/km
	d) în alte zile decât cele de weekend și sărbători legale, cu închiderea circulației	tarif/document	120 euro/oră + 100 euro/km
	e) în afara părții carosabile (parcări, spații de servicii etc.)	tarif/document	50 euro/oră + 80 euro/mp
9.2.	Activități publicitare în scop comercial	tarif/document	100 euro/oră + 400 euro/km
10	Avize pentru amplasarea unor obiective în zona viitoarelor trasee de drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi	tarif/document	50
11	Eliberare duplicat (copie) aviz/acord prealabil/autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului	tarif/document	10
12	Aprobare pentru instituire de restricții de circulație pentru lucrări în zona drumului, altele decât cele ale administratorului drumului național care sunt executate în regie proprie	tarif/document	50
B.	Tarife pentru utilizare prin ocuparea amprizei, a zonei de siguranță și a altor suprafețe din zona drumului		

13	Amplasare mijloace de publicitate			
	a) amplasare mijloace de publicitate pe alte terenuri deținute de administratorul de drum, altele decât cele din ampriza și zona de siguranță	drum european	tarif/mp/lună	stabilit prin licitație
		drum național principal sau secundar		
	b) amplasare mijloace de publicitate pe zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R. de către persoanele care dețin spații socioeconomice (autorizate de către C.N.A.I.R.) la poziția unde se solicită amplasarea mijlocului de publicitate	drum european	tarif/mp/lună	0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
	c) amplasare mijloace de publicitate	drum european	tarif/mp/lună	3,09
drum național principal sau secundar		0,75		
14	Obiectiv cu destinație comercială (chioșc, terase, rulotă) în spații special amenajate	autostradă	tarif/mp/lună	1,89
		drum european		0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
15	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețe sau lungimi de trasee de canalizații devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente	autostradă	tarif/mp/lună sau ml/lună ml/lună	stabilit prin licitație
		drum european		
		drum național principal sau secundar		
16	Locuri de parcare care deservește obiective socioeconomice	drum european	tarif/mp/lună	0,83
		drum național principal sau secundar		0,5
17	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.)	autostradă	tarif/mp/lună	1,89
		drum european		0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
18		autostradă	tarif/mp/lună	1,89
		drum european		0,75

	Utilizare suprafețe de teren adiacente zonei de siguranță aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.	drum național principal sau secundar		0,45
19	Echipamente speciale de telecomunicații			
	a) antena și legăturile aferente între aceasta și shelter+tablou electric amplasate pe poduri, pasaje, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	ancorat de lucrările de artă	tarif/ml/lună	3,22
	b) echipamente amplasate la sol și împrejmuire, după caz	autostradă	tarif/mp/lună	1,89
		drum european		0,75
drum național principal sau secundar		0,45		
C.	Tarife pentru utilizare prin ocuparea amprizei, a zonei de siguranță și a altor suprafețe din zona drumului, la amplasarea de stâlpi, cabluri și conducte în zona drumului			
20. Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet				
20.1.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,43
20.2.	cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,43
		sub partea carosabilă		0,56
		în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.		0,21
20.3.	stâlpi aflați în proprietate	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/buc./lună	1,26
		în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.		0,98
20.4.	cablu aerian în lungul drumului, dispozitive sau alte instalații asemănătoare având alte destinații decât	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,43

	distribu- irea de energie electrică, amplasate pe stâlpii de energie electrică	în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau administrarea C.N.A.I.R.		0,21
20.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	tarif/ml/lună	1,82
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		3,22
21. Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țiței și alte produse inflamabile, benzi transportoare				
21.1.	traversare aeriană		tarif/ml/lună	1,22
21.2.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,84
21.3.	amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,84
		sub partea carosabilă		1,42
		în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.		0,66
21.4.	amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile		3,3
		în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.		2,35
21.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	tarif/ml/lună	8,47
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		13,17

PARTEA 2

Modul de aplicare a tarifelor pentru emiterea de avize, acorduri prealabile, autorizații de amplasare și/sau de acces în zona drumului și

pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R. 14/12/2020 - PARTEA 2 a fost [modificată](#) prin Ordin [2066/2020](#)

1. Prezentele tarife se vor aplica în conformitate cu prevederile art. 47 [alin. \(7\)](#), [\(9\)](#) și [\(10\)](#) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Administratorul drumului poate accepta amplasarea în zona drumului a unor construcții, căi de acces, instalații, realizarea de activități comerciale sau mijloace de publicitate, în condițiile impuse de administratorul drumului, astfel încât acestea să nu influențeze negativ fluenta și siguranța traficului rutier și să nu aducă prejudicii drumului.

3. Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a mijloacelor de publicitate, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, se face pe baza autorizației de construire emise de unitatea administrativ-teritorială sau consiliul județean, după caz, și doar în condițiile existenței acordului prealabil și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței/lungimii ocupate din ampriza și zona de siguranță sau din zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.).

Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului, eliberate de administratorul drumului public, și cu avizul poliției rutiere.

Construirea, repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului.

4. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

5. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emit la faza documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire (DTAC). Pentru celelalte faze de proiectare se emit avize.

Conținutul documentațiilor care trebuie depuse în vederea avizării este prezentat pe site-ul C.N.A.I.R. și pe cele ale direcțiilor regionale de drumuri și poduri 1-7.

6. Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea publică a statului și administrate de C.N.A.I.R. și a plății tarifelor corespunzătoare.

7. Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

8. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât s-au realizat amenajări pe ampriza și/sau zona de siguranță a drumului național sau pe zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R., și atât timp cât există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului, iar persoana juridică sau persoana fizică înmatriculată nu are activitatea suspendată temporar.

9. Pe perioada cât activitățile sunt suspendate temporar sau la obiectiv nu există sediu și/sau punct de lucru înregistrat (e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului (fundamentate cu acte de la registrul comerțului conform Legii societăților [nr. 31/1990](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare), contractul rămâne valabil, fără obligația de plată a tarifului aferent.

10. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor publice, însă numai dacă se realizează și cale de acces la acestea sau alte lucrări în ampriza, zona de siguranță a drumului sau în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.

Despăgubirea prevăzută la [art. 7¹](#) din ordin se calculează în funcție de tariful pe care beneficiarul este obligat să îl achite, conform prezentei anexe, cuantumul acesteia fiind negociat de părți, potrivit prevederilor contractuale.

11. Explicare tarife:

A.1 - Se percepe pentru toate studiile, documentațiile tehnice și/sau de urbanism, la depunerea documentațiilor la avizator, cu excepția planurilor urbanistice generale și a documentațiilor întocmite de persoanele fizice pentru construcții cu destinația de locuință sau casă de vacanță - exclusiv pentru uz personal, garaje, anexe gospodărești, acces la proprietate fără a edifica construcție, împrejmuiri, racorduri de apă, canalizare, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc.

A.2 - Se percepe persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții cu destinația de locuință unifamilială, case de vacanță, garaje, împrejmuiri, racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc., cărora li se încasează o singură dată suma de 27 euro, respectiv fie la eliberarea avizului sau acordului prealabil, fie la eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

A.3 - Se percepe pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socioeconomice și se aplică o singură dată, la faza de emitere a acordului prealabil.

Tariful suplimentar se aplică în următoarele cazuri:

a) pentru suprafețele de teren inventariate și înregistrate cadastral, precizate în certificatul de urbanism la regimul juridic/autorizație de construire/acte de proprietate;

b) pentru suprafețele de teren înregistrate cadastral la alte categorii de folosință, cum ar fi: vii, livezi, pășuni, fânețe, grădini legumicole, heleșteie, bazine piscicole, parcuri voltaice, parcuri eoliene, parcuri de distracții etc., pe care există construcții specifice și sunt declarate ferme autorizate/spații de producție/spații de agrement, tariful se aplică doar pe suprafața rezultată din deschiderea la drumul public până la limita exterioară a zonei de protecție.

Nu se calculează tarif suplimentar pentru avizele/acordurile prelabile emise în următoarele cazuri:
- planurile urbanistice, studiile de fezabilitate și prefzabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI);

- locuințe unifamiliale, case de vacanță unifamiliale, garaje, împrejurimi, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. care sunt realizate de persoane fizice (nu sunt incluse ansamblurile de locuințe unifamiliale sau de locuințe de vacanță cu utilitățile aferente);
- realizare și modernizare drumuri, trotuare, piste de biciclete, parcuri, clădiri administrative, suprafețe destinate activităților ocazionale (târguri, piețe), investiții dezvoltate de către autoritățile locale/centrale în interes public;
- obiective cu accesuri din drumuri laterale clasificate, care nu presupun amenajarea accesului la drumul național.

A.4 - Se percepe pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socioeconomice, mijloace de publicitate și rețele edilitare. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se va obține obligatoriu în termenul de valabilitate a acordului prealabil; în caz contrar se impune reluarea procedurii de emitere a unui nou acord prealabil.

A.5 - Se percepe o singură dată, pentru reanalizarea documentațiilor tehnice întocmite pentru obiective socioeconomice sau pentru cele realizate pentru rețele edilitare, planuri urbanistice (PUZ/PUD) și mijloace de publicitate.

A.6 - Se percepe pentru situațiile de prelungire a avizelor/acordurilor prealabile. Prolungirea avizului/acordului prealabil se face prin act scris, emis în baza cererii depuse de beneficiar înainte de expirarea avizului/acordului prealabil în cauză, și numai pentru lucrările pentru care nu s-au obținut autorizațiile de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

A.7 - Se percepe pentru situațiile de prelungire a autorizațiilor de amplasare și/sau de acces în zona drumului. Prolungirea autorizației se face prin act scris, emis în baza cererii depuse de beneficiar înainte de expirarea autorizației în cauză.

În situația în care cererea este depusă după termenul de expirare a autorizației, se va proceda la emiterea unei noi autorizații, în baza vechiului proiect tehnic și cu actualizarea certificatelor și a avizelor aferente.

A.8.1, A.8.2 și A.8.3 - Se percepe pentru rețelele edilitare amplasate exclusiv în zona de protecție a drumului, fără subtraversări ale drumului național. Supratraversările nu se iau în calcul.

Pentru proiecte complexe ale căror categorii de lucrări sunt executate atât în zona de siguranță, cât și în ampriza drumului se ia tariful cel mai mare (în situații speciale, pentru lucrările cele mai defavorabile pentru administratorul drumului).

A.8.4. a) și b) - Se percepe pentru rețelele care presupun amplasare în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului național (amplasare în paralel cu drumul sau subtraversarea acestuia).

A.8.4. c) - Se percepe în cazul lucrărilor care presupun supratraversarea drumului național, iar amplasarea în paralel cu drumul se face în zona de protecție, pe teren care nu se află în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.

A.9.1 - Se percepe în cazul avizelor emise pentru manifestări culturale, artistice, sportive, târguri, filmări, mitinguri etc., indiferent de organizator. Tariful orar se va aplica integral, și nu fracționat, chiar dacă există posibilitatea de deschidere a traficului în zona respectivă.

Se va aplica tarif diferențiat pentru:

A.9.1. a) - weekend și sărbători legale prevăzute în [Codul muncii](#), cu restricționarea traficului rutier;

A.9.1. b) - weekend și sărbători legale prevăzute în [Codul muncii](#), cu închiderea traficului rutier;

A.9.1. c) - alte zile decât cele de weekend și sărbători legale prevăzute în [Codul muncii](#) cu restricționarea traficului rutier;

A.9.1. d) - alte zile decât cele de weekend și sărbători legale prevăzute în [Codul muncii](#) cu închiderea traficului rutier.

Tarifarea de la lit. A.9.1. a) și A.9.1. b) se va aplica astfel:

a) dacă pe sectorul de drum sunt intersecții cu drumuri naționale care permit devierea traficului rutier, lungimea sectorului supus tarifării se calculează de la prima intersecție până la ultima intersecție de acces la drumul pe care se desfășoară competiția respectivă;

b) dacă pe sectorul de drum nu se poate devia traficul rutier, lungimea sectorului de drum supus tarifării se calculează de la origine la destinație;

c) dacă desfășurarea competițiilor de cros, ciclism, motociclism, karting, automobilism etc. nu presupune închiderea simultană a întregului traseu, ci doar restricționarea unei zone a suprafeței carosabile pe o lungime de maximum un kilometru, caravana aflându-se în mișcare, tarifarea se va calcula astfel:

- tariful orar de 100 euro/oră în cazul lit. A.9.1. a) și de 20 euro/oră în cazul lit. A.9.1. c) se va aplica la perioada zilnică de utilizare a sectorului de drum național;

- tariful pentru lungimea sectorului de drum național se va aplica pentru un kilometru, respectiv 80 euro/km atât pentru lit. A.9.1. a), cât și pentru lit. A.9.1. c) (distanța minimă tarifată), reprezentând lungimea maximă a sectorului de drum ocupat de caravană în timpul deplasării, pentru fiecare zi calendaristică în care se desfășoară competiția, cu condiția ca restul traseului pe care va avea loc turul competițional să rămână deschis circulației publice.

A.9.2 - Se aplică în cazul în care specificul manifestării este vădit publicitar. Tariful se aplică pentru o durată de minimum o oră, pe un sector de minimum un kilometru.

A.10 - Se percepe pentru avizele privind amplasarea unor obiective în zona viitoarelor drumuri naționale și autostrăzi, care respectă exigențele administratorului drumului, prevăzute în Ordonanța Guvernului [nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

12. Pentru tarifele cuprinse la lit. A 9.1. a), b), c) și d) și lit. A 9.2 administratorul drumului își rezervă dreptul de a refuza justificat aprobarea manifestărilor pe drumuri unde traficul este intens, în cazul în care nu sunt variante ocolitoare sau sunt lucrări în execuție.

Nu se aprobă organizarea de târguri în zona drumurilor europene.

13. Pentru mijloacele de publicitate, prevăzute la lit. B poziția 13, realizate în soluție independentă sau pe alte suprafețe-suport, suprafața supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur-împrejur.

14. Pentru obiectivele prevăzute la lit. B poziția 14, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața obiectivelor plus 1,00 m de jur-împrejur, la care se adaugă o suprafață de 10,00 mp aferentă staționării unui vehicul în afara părții carosabile. Administratorul drumului își rezervă dreptul de a refuza justificat aprobarea amplasării pe drumuri unde traficul este intens.

15. Pentru locurile de parcare care deserveșc diferite obiective prevăzute la lit. B poziția 16, suprafața supusă tarifării va fi determinată în baza planului de situație aprobat și reprezintă suprafața de teren ocupată din zona drumului, respectiv din ampriză, zona de siguranță și zonele

limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R., prin realizarea locurilor de parcare, incluzând și penele de racordare la drum.

16.

a) Pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la lit. B poziția 17, suprafața supusă tarifării va fi determinată în baza planului de situație aprobat și reprezintă suprafața de teren ocupată din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, sau din zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau administrarea C.N.A.I.R., prin realizarea accesului cu racordare simplă sau altă soluție de amenajare, după caz (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este situat în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga și a buzunarului pentru inserție în flux. Amenajarea accesului la drumul național se realizează conform normativului în vigoare privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, poziția acestor indicatoare fiind cea stabilită de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare.

b) Pentru obiectivele prevăzute la lit. B poziția 19, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața obiectivelor și a terenului ocupat, plus 1,00 m de jur-împrejur.

17.

a) Pentru amplasarea diferitelor cabluri, conducte și benzi transportoare în ampriză, zona de siguranță a drumului și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R., prevăzute la lit. C pozițiile 20 și 21, cu excepția pct. 20.3, lungimea supusă tarifării reprezintă lungimea cablului, a conductei sau a benzii transportoare amplasate sub ampriză, în zona de siguranță a drumului sau în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau administrarea C.N.A.I.R.

b) În cazul lucrărilor întocmite de operatorii de utilități, destinate exclusiv unui utilizator casnic, care presupun realizarea exclusiv a unui branșament aerian sau subteran la rețeaua existentă, tariful de eliberare a acordului prealabil este cel menționat la lit. A poziția 2.

c) Tariful menționat la lit. C poziția 20.3 se percepe în cazul stâlpilor amplasați în ampriza sau în zona de siguranță a drumului sau în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau administrarea C.N.A.I.R.

18. Scutiri de la plata tarifului pentru utilizare prin ocuparea suprafețelor din zona drumului:

a) căile de acces realizate de persoanele fizice la locuințe, case de vacanță, anexe gospodărești, garaje sau terenuri libere de construcții, precum și rețelele care asigură total sau parțial utilitățile, inclusiv racordurile și branșamentele necesare utilizatorilor casnici (racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie).

Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care rețelele, racordurile, branșamentele se află în ampriză, zona de siguranță sau în zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R. și deservește exclusiv persoane juridice sau când se schimbă destinația locuinței, a casei de vacanță, a anexei gospodărești, a garajului sau a terenului liber de construcție (cu transformarea parțială sau totală în spații lucrative/de prestări servicii/comerciale etc.), precum pentru ansamblurile de locuințe unifamiliale sau pentru ansambluri de case de vacanță cu utilitățile aferente;

- b) obiectivele și lucrările amplasate sau care se realizează în zona de protecție, în afara zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.;
 - c) rețelele care asigură, total sau parțial, consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, inclusiv racordurile și branșamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;
 - d) unitățile de asistență socială și de educație (cămine sociale, spitale, dispensare, policlinici, creșe, aziluri de bătrâni, școli, licee, instituții de învățământ, grădinițe) din subordinea autorităților locale sau centrale;
 - e) Serviciul de Telecomunicații Speciale, pe perioada în care acesta asigură pentru C.N.A.I.R., cu titlu gratuit, comunicațiile de date de arie extinsă prin infrastructura proprie de telecomunicații;
 - f) instituțiile din subordinea Ministerului Apărării Naționale, sediile de poliție și ale serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență reglementate prin Ordonanța Guvernului [nr. 88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;
 - g) lăcașurile de cult ale diferitelor organizații religioase recunoscute de statul român (biserici, catedrale, mănăstiri etc.);
 - h) unitățile de administrație, cultură și sport ale autorităților centrale sau locale (primării, consilii locale și județene, cămine culturale, săli de sport etc.), cu excepția celor care desfășoară activități economice;
 - i) căile de acces realizate de persoanele juridice la locuințe de serviciu și case de vacanță;
 - j) pe perioada stării de urgență sau a stării de alertă, legal declarată, pentru obiectivele a căror activitate a fost închisă total. Scutirea este valabilă numai pe perioada cât obiectivul este închis ca urmare a stării de urgență sau a stării de alertă;
 - k) pe perioada cât drumul este închis ca urmare a unor legi sau regulamente de funcționare, pentru obiectivele amplasate pe sectorul de drum care a fost închis circulației publice.
19. Suprafața supusă tarifării pentru obiectivele prevăzute la lit. B pozițiile 14, 15, 16, 17, 18 se poate actualiza în baza situației din teren atunci când soluțiile de acces autorizate au fost modificate de administratorul de drum ca urmare a lucrărilor de modernizare a drumului, de întreținere curentă (retrasare marcaje etc.) sau în situațiile de introducere a amplasamentului între indicatoarele rutiere de localitate - când amplasamentul a fost autorizat cu benzi suplimentare.
20. La realizarea de căi de acces, aprobate în soluție comună pentru 2 sau mai mulți utilizatori, situați în aceeași incintă sau utilizând același drum colector sau bandă colectoare, suprafața ocupată de amenajarea comună se împarte în mod egal la persoanele deservite de accesul sau drumul colector în cauză. Se pot stabili alte proporții ale suprafeței tarifate numai în situația în care persoanele în cauză încheie o convenție legalizată în acest sens.
21. Tarifele de ocupare a zonei drumului, stabilite la lit. B pozițiile 16, 17, 18 se percep persoanelor fizice sau juridice care dețin calitatea de proprietar al construcției, tariful putându-se pune și în sarcina utilizatorului construcției în cauză (chiriaș), dacă există o înțelegere scrisă între cele două părți privitor la acest aspect.
22. Nerespectarea în teren de către beneficiarii autorizațiilor a planurilor de situație aprobate de administratorul drumului sau a soluțiilor de acces/refugii/parcare nu dă dreptul utilizatorului să

solicite diminuarea suprafețelor supuse tarifării conform contractelor, excepție făcând situațiile când autoritățile locale execută diferite lucrări de amenajare (trotuare, spații verzi etc.) sau când C.N.A.I.R. aplică anumite măsuri care duc la modificarea caracteristicilor drumului, situații care modifică condițiile de amenajare a accesului.

23. Tariful prevăzut la lit. B poziția 18 se aplică în cazul utilizării suprafețelor de teren situate în zonă și/sau în afara zonei de protecție, care se află în proprietatea publică a statului și sunt administrate de C.N.A.I.R. (suprafețe de teren ce au fost expropriate sau dobândite prin contract de vânzare-cumpărare în vederea realizării lucrărilor de variante ocolitoare, drumuri de legătură).

24. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului, prevăzute la lit. C pozițiile 21.1, 21.2, 21.3, 21.4 și 21.5, nu se aplică pentru sistemele publice de alimentare cu apă și canalizare.

25. La stabilirea soluțiilor de pozare a conductelor de apă și canal a căror amplasare în zona drumului nu poate fi realizată potrivit prevederilor [art. 48](#) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot lua în calcul următoarele modalități de amplasare:

a) sub trotuare;

b) zona verde;

c) șanțuri sau rigole, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;

d) acostamente, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;

e) în cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor naționale, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

26. Condițiile ce trebuie îndeplinite la întocmirea proiectelor sunt stabilite prin normele tehnice aprobate prin ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, cu precizarea că soluția tehnică este corelată cu condițiile restrictive impuse de administratorul drumului.

27. În situația în care beneficiarul nu depune la direcțiile regionale de drumuri și poduri documentația tehnică completă pentru eliberarea acordului prealabil, pentru a preîntâmpina problemele legate de schimbarea soluțiilor și a traseului de amplasare a conductelor după obținerea finanțării, acesta va solicita obligatoriu un aviz inițial de amplasare, pentru a fi precizate toate condițiile restrictive de amplasare, necesare întocmirii documentației pentru faza următoare de proiectare.

28. Documentația necesară obținerii avizului inițial de la direcțiile regionale de drumuri și poduri va cuprinde:

a) cererea prin care se solicită aviz pentru amplasarea conductelor de apă și canal în zona drumurilor naționale și autostrăzilor;

b) procesul-verbal de constatare pe teren, redactat de către secția de drumuri naționale pe raza căreia se execută lucrarea, care să conțină identificarea traseului conductei, adâncimea de pozare și condițiile restrictive impuse de administratorul drumului;

- c) memoriu tehnic care va cuprinde descrierea lucrărilor de amplasare a conductelor, a construcțiilor aferente, respectiv cămine de vane, cămine de vizitare, stații de pompare, cu respectarea condițiilor restrictive impuse de administratorul drumului;
- d) plan de situație topografic cu pozarea conductei în lungul drumului național, cu retragerile impuse de administratorul drumului, atât pentru conducte, cât și pentru construcțiile aferente, respectiv cămine de vizitare, cămine de vane, stații de pompare, cu corelarea picheților și a pozițiilor kilometrice ale drumului;
- e) soluția tehnică propusă pentru amplasarea conductelor, corelată cu prevederile Ordonanței Guvernului [nr. 43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu normativele tehnice și standardele în vigoare specifice;
- f) profiluri transversale caracteristice cu situația din teren sau cu cea în curs de aprobare, pentru faza inițială, urmând ca la faza următoare de proiectare să se prezinte profiluri transversale curente care se vor corela cu cele prezentate anterior. În cazul unor diferențe, proiectantul de specialitate apă-canal poartă întreaga responsabilitate și soluția tehnică rămâne cea avizată inițial;
- g) soluții pentru refacerea sistemului rutier și a părții carosabile afectate, dacă este cazul, cu respectarea soluției tehnice impuse de administratorul drumului.

29. Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului inițial este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 20 de zile, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă din teren.

30. Anterior realizării lucrărilor de amplasare a conductelor, este obligatoriu ca beneficiarii conductelor de apă și canal, în conformitate cu prevederile [art. 46](#) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să depună documentația tehnică în vederea obținerii acordului prealabil și a autorizației de amplasare în zona drumului național, necesare obținerii autorizației de construire.

31. Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului prealabil este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 20 de zile lucrătoare, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă în teren.

32. Avizele/Acordurile prelabile au perioada de valabilitate egală cu cea a Certificatului de Urbanism eliberat de autoritățile locale/județene, după caz.

33. Autorizațiile de amplasare și/sau de acces în zona drumului sunt valabile pe toată perioada de existență a obiectivului în următoarele condiții cumulative:

- a) respectarea prevederilor art. 46 [alin. \(8\)](#) și [\(9\)](#) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) începerea lucrărilor autorizate în zona drumului în termenul prevăzut de lege;
- c) respectarea întocmai a condițiilor menționate la lit. a) și b).

Dacă lucrările nu încep în termenul menționat la lit. b), beneficiarul are obligația să solicite eliberarea unei noi autorizații.

34. În baza acordului prealabil, se va emite autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului, document necesar pentru obținerea autorizației de construire.

35. Pentru contractele privind ocuparea zonei drumurilor încheiate pentru o perioadă de minimum 5 ani, care prevăd plata semestrială în avans a tarifelor, în luna a 2-a a fiecărui semestru pentru

*) Se va marca căsuța corespunzătoare intenției solicitantului.

eliberarea avizului inițial (Nu dă drept de execuție a lucrărilor.);

eliberarea acordului prealabil (Nu dă drept de execuție a lucrărilor.);

eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public (Se eliberează la faza de obținere a autorizației de construire - dă drept de realizare a lucrărilor.);

prelungirea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nr.
din data de / /, motivată de

Lucrarea este finanțată din fonduri

Depunem anexat documentația (conform borderoului anexat) în (.)
exemplare.

Persoana de contact din partea beneficiarului, tel.

Persoana de contact din partea proiectantului, tel.

Data: / /

(loc de semnătură și ștampilă)

Cererea se va completa integral, se va semna și se va ștampila de către solicitant.

Cererea se va depune într-un singur exemplar, original, atașat unui exemplar din documentație.

Documentația se va depune în 3 exemplare (drumuri naționale), 5 exemplare (drumuri naționale europene și autostrăzi) identice.