



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON  
Operator de date cu caracter personal nr.16562



## Comunicat de presă 02.03.2017

Urmare interesului public pentru Autostrada Orăștie - Sibiu, lot 3, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prezintă în continuarea informării postate în data de 27.02.2017 pe site-ul [cnadnr.ro](http://www.cnadnr.ro), secțiunea *Transparență* (<http://www.cnadnr.ro/ro/transparența/situatie-actualizată>) ultimele date în ceea ce privește zona "dealului Bucium":

Reprezentanții locali ai Beneficiarului (DRDP Brașov) monitorizează și transmit săptămânal rapoarte privind comportarea taluzelor din zona Dealului Bucium. Echipile de monitorizare și intervenție acționează conform celor propuse de către UTCB prin Raportul tehnic care recomandă refacerea sistemului de drenaj actual astfel încât să fie descărcate de ape zonele de acumulare.

Pe dealul Bucium - zona cuprinsă între km 63+770 - km 64+850, stânga, pe taluzurile cuprinse între km 64+000 – km 64+380, calea 2, s-au constatat cedări ale stabilității terenului, care au condus la apariția mai multor trepte de cedare.

În prezent, compania desfășoară următoarele activități:

- *măsuri pentru asigurarea scurgerii apelor, curățarea și decolmatarea șanțurilor și podețelor;*
- *asanarea apelor care bălesc pe suprafața versantului din cauza imposibilității de scurgere către un emisar;*
- *mobilizarea unei echipe de intervenție pregătită să acționeze în orice moment pentru degajarea pământului alunecat în șanțul existent de la baza corpului autostrăzii, dacă va fi cazul și inspecția zilnică a zonei menționate;*

Totodată a fost identificată crearea unui prag de rupere spre coama dealului, cu lungimea aproximativă de 200 m și înălțimi diferite în lungul acestuia, a cărui aspect confirmă existența unui plan de alunecare, însă acesta s-a echilibrat momentan, cu mult în amonte față de autostradă.

**Menționăm că aceste cedări ale terenului existau și erau vizibile anterior rezilierii Contractului de lucrări iar evoluția din anul 2016 este ca urmare a nefinalizării lucrărilor și nerealizării lucrărilor de conservare/protejare a versanților de către Salini Impregilo SpA.**

Pe cale de consecință, apreciem că alunecările din zona adiacentă autostrăzii sunt doar de suprafață și apreciem cauza lor ca fiind fenomenul de îngheț-dezghet și umiditatea crescută. De asemenea, CNAIR SA monitorizează permanent acest sector și acțiunile pe care le întreprinde, au rolul de a diminua posibilitatea apariției oricărui risc.

CNAIR SA