

**ANEXA nr. 5: Tarife pentru emiterea de avize, acorduri prealabile, autorizații de amplasare și/sau de acces în zona drumului, aprobare instituire restricții de circulație și tarife pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.**

**1.**

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [EURO]
A.	TARIFE PENTRU AVIZE, ACORDURI PRELABILE, AUTORIZAȚII DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI		
1	Analiza primară la depunerea documentației pentru planuri urbanistice (PUZ, PUD), obiective socio-economice, rețele edilitare și mijloace de publicitate.	tarif/document	30
2	Acord prealabil/autorizație de amplasare și/sau acces la drum pentru persoane fizice (construcții cu destinația de locuință/casă de vacanță exclusiv pentru uz personal, garaje, anexe gospodărești, acces la proprietate fără a edifica construcție, împrejurimi, racorduri apă, canalizare, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc.).	tarif/document	27
3	Acord prealabil de amplasare și/sau acces în zona drumului la toate fazele de proiectare pentru persoane fizice și juridice pentru obiective socio - economice mijloace de publicitate.	tarif/document	130
	Pentru suprafețe de teren ce depășesc 1000 mp.		+0,08 euro/mp pentru fiecare mp suplimentar
4	Autorizație de amplasare și sau acces, acces în zona drumului, pentru persoane fizice și juridice, pentru obiecte socio-economice, rețele edilitare și mijloace de publicitate și alte asemenea.	tarif/document	80
5	Reanalizare documentație tehnică pentru obiective socio-economice, rețele edilitare, planuri urbanistice și mijloace de publicitate.	tarif/document	75
6	Prelungire acord prealabil/aviz	tarif/document	50
7	Prelungire autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului.	tarif/document	50
8	Acord prealabil pentru rețele edilitare noi și existente.		
8.1.	În zona de protecție a drumului național.	tarif/document	400
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.2.	Pentru lucrări noi prin galerii vizitabile în localități unde partea carosabilă este încadrată de borduri denivelate, fără afectarea amprizei și zonei de siguranță.	tarif/document	200
			+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.3.	Modernizarea rețelei edilitare existente, în una din situații:		
	a) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin săpătura deschisă sau foraj în zona de protecție;	tarif/document	150
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	b) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin galerie edilitară;	tarif/document	75
			+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	c) cu îmbunătățirea parametrilor tehnici în zona de protecție.	tarif/document	300
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m

8.4.	În situații speciale:		
	a) în ampriza drumului, inclusiv la subtraversare	tarif/document	800 +0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	b) în zona de siguranță	tarif/document	600 +0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	c) la supratraversare	tarif/document	400
9.1.	Avize pentru manifestări culturale, artistice și sportive pe drumurile naționale, excepție făcând autostrăzile		
	a) weekend și sărbători legale prevăzute în Codul Muncii cu închiderea parțială a circulației	tarif/document	20 euro/oră + 80 euro/km
	b) weekend și sărbători legale prevăzute în Codul Muncii cu închiderea totală a circulației	tarif/document	120 euro/oră + 100 euro/km
	c) în alte zile decât cele de weekend și sărbători legale cu închidere parțială a circulației	tarif/document	100 euro/oră + 80 euro/km
	d) în alte zile decât cele de weekend și sărbători legale cu închidere parțială a circulației	tarif/document	150 euro/oră + 100 euro/km
9.2.	Activități publicitare în scop comercial	tarif/document	100 euro/oră + 400 euro/km
10	Avize de amplasare și considerații tehnice privind amplasarea unor obiective în zona viitoarelor trasee de drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi	tarif/document	50
11	Eliberare duplicat (copie) aviz/acord prealabil/autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului.	tarif/document	10
12	Aprobare pentru instituire de restricții de circulație pentru lucrări în zona drumului altele decât cele ale administratorului drumului național	tarif/document	50
B.	TARIFE PENTRU UTILIZARE PRIN OCUPAREA AMPRIZEI, A ZONEI DE SIGURANȚĂ ȘI A ALTOR SUPRAFEȚE DIN ZONA DRUMULUI		
13	Amplasare mijloace de publicitate		
	a) Amplasare mijloace de publicitate pe alte terenuri deținute de administratorul de drum, altele decât cele din ampriza și zona de siguranță	drum european drum național principal sau secundar	tarif/mp/lună stabilit prin licitație
	b) Amplasare și mijloace de publicitate pe zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R. de către persoanele care dețin spații socio - economice (autorizate de către C.N.A.I.R.) la poziția unde se solicită amplasarea mijlocului de publicitate.	dram european	tarif/mp/lună 0,75
		drum național principal sau secundar	0,45
14	Obiectiv cu destinație comercială (chioșc, terase, rulotă) în spații special amenajate.	drum european	tarif/mp/lună 0,75
		drum național principal sau secundar	0,45
		autostradă	1,89
15	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele sau lungimi de trasee de canalizații devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente	drum european drum național principal sau secundar autostradă	tarif mp/lună sau ml/lună ml/lună stabilit prin licitație

16	Locuri de parcare care deservesc obiective socio-economice	drum european	tarif/mp/lună	0,83
		drum național principal sau secundar		0,5
17	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.)	drum european	tarif/mp/lună	0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
		autostradă		1,89
18	Utilizare suprafețe de teren adiacente zonei de siguranță aliate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.	drum european	tarif/mp/lună	0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
		autostradă		1,89
19	Echipe speciale de telecomunicații			
	a) antena și legăturile aferente între aceasta și shelter + tablou electric amplasate pe poduri, pasaje, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	ancorat de lucrările de artă	tarif/mp/lună	3,22
	b) Echipamente amplasate la sol și împrejmuire, după caz	drum european	tarif/mp/lună	0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
	autostradă		1,89	
C.	TARIFE PENTRU UTILIZARE PRIN OCUPAREA AMPRIZEI, A ZONEI DE SIGURANȚĂ ȘI A ALTOR SUPRAFEȚE DIN ZONA DRUMULUI, LA AMPLASAREA DE STĂLPI, CABLURI ȘI CONDUCTE ÎN ZONA DRUMULUI			
20.	Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet			
20.1.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,43
20.2.	cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,43
		sub partea carosabilă		0,56
		în zona de siguranță		0,21
20.3.	stâlp aflați în proprietate	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/buc./lună	1,26
		în zona de siguranță		0,98
20.4.	cablu aerian în lungul drumului, dispozitive sau alte instalații asemănătoare având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, amplasate pe stâlpii de energie electrică.	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,43
		în zona de siguranță		0,21
20.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	tarif/ml/lună	1,82
		ancorat de pod sau în altă soluție decât		3,22

		canal tehnic		
21.	Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țigeti și alte produse inflamabile, benzi transportoare			
21.1.	traversare aeriană		tarif/ml/lună	1,22
21.2.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,84
21.3.	amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,84
		sub partea carosabilă		1,42
		în zona de siguranță		0,66
21.4.	amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	3,3
		în zona de siguranță		2,35
21.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	tarif/ml/lună	8,47
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		13,17

## 2.NOTE:

Modul de aplicare a tarifelor pentru emiterea de avize, acorduri prealabile, autorizații de amplasare și/sau de acces în zona drumului și pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.:

**(1)** Prezentele tarife se vor aplica în conformitate cu prevederile art. 47 alin. (7), (9) și (10) prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Administratorul drumului poate accepta amplasarea în zona drumului a unor construcții, căi de acces, instalații, realizarea de activități comerciale sau mijloace de publicitate, în condițiile impuse de administratorul drumului, astfel încât acestea să nu influențeze negativ fluenta și siguranța traficului rutier și să nu aducă prejudicii drumului.

**(3)** Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a mijloacelor de publicitate, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, se face pe baza autorizației de construire emisă de unitatea administrativ-teritorială sau Consiliul județean după caz, și doar în condițiile existenței acordului prealabil și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței/lungimii ocupate din ampriza și zona de siguranță sau din zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.

Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se fac potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

Construirea, repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului.

**(4)** Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

**(5)** Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit la faza DTAC. Pentru fazele "Avis de oportunitate", planuri urbanistice zonale, precum și pentru planuri urbanistice generale se emit avize.

**(6)** Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea publică a statului și administrate de C.N.A.I.R. și plata tarifelor corespunzătoare.

**(7)** Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

**(8)** Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât s-au realizat amenajări pe ampriza și/sau zona de siguranță a drumului național sau pe zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R. și atâta timp cât există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului, iar persoana juridică sau persoana fizică înmatriculată nu are activitatea suspendată temporar.

**(9)** Pe perioada cât activitățile sunt suspendate temporar sau la obiectiv nu există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului (fundamentate cu acte de la Registrul Comerțului conform Legii societăților nr. [31/1990](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare), contractul rămâne valabil, fără obligația de plată a tarifului aferent.

**(10)** Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor publice, însă numai dacă se realizează și cale de acces la acestea sau alte lucrări în ampriză, zona de siguranță a drumului sau în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.

**(11)** Explicare tarife:

A.1 - Se percepe pentru toate studiile, documentațiile tehnice și/sau de urbanism, la depunerea documentațiilor la avizator, cu excepția planurilor urbanistice generale și a documentațiilor întocmite de persoanele fizice pentru construcții cu destinația de locuință sau casă de vacanță - exclusiv pentru uz personal, garaje, anexe gospodărești, acces la proprietate fără a edifica construcție, împrejmuiri, racorduri apă, canalizare, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc.

A.2 - Se percepe persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții cu destinația de locuință unifamilială, case de vacanță, garaje, împrejmuiri, racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc., cărora li se încasează o singură dată suma de 27 de euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

A.3 - Se percepe pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socioeconomice și se aplică o singură dată, la faza de emitere a acordului prealabil. Tariful suplimentar se aplică în următoarele cazuri:

a) pe suprafețele de teren inventariate și înregistrate cadastral, precizate în certificatul de urbanism la regimul juridic/autorizație de construire/acte de proprietate;

b) pentru suprafețele de teren înregistrate cadastral la alte categorii de folosință cum ar fi: vii, livezi, pășuni, fânețe, grădini legumicole, heleștee, bazine piscicole, parcuri voltaice, parcuri eoliene, parcuri de distracții etc., pe care există construcții specifice și sunt declarate ferme autorizate/spații de producție/spații de agrement, tariful se aplică doar pe suprafața rezultată din deschiderea la drumul public până la limita exterioară a zonei de protecție.

Nu se calculează tarif suplimentar pentru acordurile emise în următoarele cazuri:

- planurile urbanistice, studiile de fezabilitate și preferezabilitate sau DALI;
- locuințe unifamiliale, case de vacanță unifamiliale, garaje, împrejmuiri, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc., care sunt realizate de persoane fizice (nu sunt incluse ansamblurile de locuințe unifamiliale sau de locuințe de vacanță cu utilitățile aferente);
- realizare și modernizare drumuri, trotuare, piste de biciclete, parcuri, clădiri administrative, suprafețe destinate activităților ocazionale (târguri, piețe), investiții dezvoltate de către autoritățile locale/centrale în interes public;
- obiective cu accese din drumuri laterale clasificate, care nu presupun amenajarea accesului la drumul național.

A.4 - Se percepe pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socioeconomice, mijloace de publicitate și rețele edilitare. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se va obține obligatoriu în termenul de valabilitate a acordului prealabil, în caz contrar se impune reluarea procedurii de emitere a unui nou acord prealabil.

A.5 - Se percepe o singură dată, pentru reanalizarea documentațiilor tehnice întocmite pentru obiective socio-economice sau pentru cele realizate pentru rețele edilitare, planuri urbanistice (PUZ/PUD) și mijloace de publicitate.

A.6 - Se percepe pentru situațiile de prelungire a acordurilor prelabile. Prolungirea acordului se face prin act scris, emis în baza cererii depuse de beneficiar înainte de expirarea acordului în cauză și numai pentru lucrările pentru care nu s-au obținut autorizațiile de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

A.7 - Se percepe pentru situațiile de prelungire a autorizațiilor de amplasare și/sau de acces în zona drumului. Prolungirea autorizației se face prin act scris, emis în baza cererii depuse de beneficiar înainte de expirarea autorizației în cauză.

În situația în care cererea este depusă după termenul de expirare a autorizației, se va proceda la emiterea unei noi autorizații, în baza vechiului proiect tehnic și cu actualizarea certificatelor și a avizelor aferente. A.8.1., A.8.2. și A.8.3. - Se percepe pentru rețelele edilitare amplasate exclusiv în zona de protecție a drumului, fără subtraversări ale drumului național. Supratraversările nu se iau în calcul.

Pentru proiecte complexe ale căror categorii de lucrări sunt executate atât în zona de siguranță, cât și în ampriza drumului se ia tariful cel mai mare (în situații speciale, pentru lucrările cele mai defavorabile pentru administratorul drumului).

A.8.4.a) și b)- Se percepe pentru rețelele care presupun amplasare în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului național (amplasare în paralel cu drumul sau subtraversarea acestuia).

A.8.4.c)- Se percepe în cazul lucrărilor care presupun supratraversarea drumului național, iar amplasarea în paralel cu drumul se face în zona de protecție, pe teren care nu se află în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.

A.9.1.- Se percepe în cazul avizelor emise pentru manifestări culturale, artistice, sportive etc., indiferent de organizator. Tariful orar se va aplica integral și nu fracționat, chiar dacă există posibilitatea de deschidere a traficului în zona respectivă. Activitățile sportive vor fi incluse obligatoriu în calendarul federațiilor de profil din țară. Se va aplica tarif diferențiat pentru:

A.9.1.a)- weekend și sărbători legale prevăzute în Legea nr. [53/2003](#) - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Codul muncii), cu închidere parțială a traficului rutier;

A.9.1.b)- weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii, cu închidere totală a traficului rutier;

A.9.1.c)- alte zile decât cele de weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii cu închidere parțială a traficului rutier;

A.9.1.d)- alte zile decât cele de weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii cu închidere totală a traficului rutier.

Tarifarea de la A.9.1. se va aplica astfel:

a)dacă pe sectorul de drum sunt intersecții cu drumuri naționale care permit devierea traficului rutier, lungimea sectorului supus tarifării se calculează de la prima intersecție până la ultima intersecție de acces la drumul pe care se desfășoară competiția respectivă;

b)dacă pe sectorul de drum nu se poate devia traficul rutier, lungimea sectorului de drum supus tarifării se calculează de la origine la destinație;

c)dacă desfășurarea competițiilor de cros, ciclism, motociclism, karting, automobilism etc. nu presupune închiderea simultană a întregului traseu, ci doar restricționarea unei zone a suprafeței carosabile pe o lungime de maximum un kilometru, caravana aflându-se în mișcare, tarifarea se va calcula astfel:

- tariful orar de 10 euro se va aplica la perioada zilnică de utilizare a sectorului de drum național;

- tariful pentru lungimea sectorului de drum național se va aplica pentru un kilometru, respectiv 40 de euro (distanța minimă tarifată), reprezentând lungimea maximă a sectorului de drum ocupat de caravană în timpul deplasării, pentru fiecare zi calendaristică în care se desfășoară competiția, cu condiția ca restul traseului pe care va avea loc turul competițional să rămână deschis circulației publice.

A.9.2 Se aplică în cazul în care specificul manifestării este vădit publicitar și se desfășoară fără afectarea traficului rutier. Tariful se aplică pentru o durată de minimum o oră, pe un sector de minimum un kilometru. Pentru tarifele cuprinse la A.9.1. și A.9.2. administratorul drumului își rezervă dreptul de a refuza justificat aprobarea manifestărilor pe drumuri unde traficul este intens sau în special categoriilor de drum destinat vehiculelor de marfă, în cazul în care nu sunt variante ocolitoare sau sunt lucrări în execuție.

A.10 - Se percepe pentru avizele privind amplasarea unor obiective în zona viitoarelor drumuri naționale și autostrăzi, care respectă exigențele administratorului drumului, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(12)**Pentru mijloacele de publicitate, prevăzute la lit. B poziția 13 din tabel, realizate în soluție independentă sau pe alte suprafețe-suport, suprafața supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur-împrejur.

**(13)**Pentru obiectivele prevăzute la lit. B poziția 14, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața obiectivelor plus 1,00 ml de jur-împrejur, la care se adaugă o suprafață de 10,00 mp aferentă staționării unui vehicul în afara părții carosabile. Administratorul drumului își rezervă dreptul de a refuza justificat aprobarea amplasării pe drumuri unde traficul este intens.

**(14)**Pentru locurile de parcare care deservește diferite obiective prevăzute la lit. B poziția 16 din tabel, suprafața supusă tarifării va fi determinată în baza planului de situație aprobat și prezintă suprafața de teren ocupată din zona drumului, respectiv din ampriză, zona de siguranță și zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în

proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R., prin realizarea locurilor de parcare incluzând și penele de racordare la drum.

#### ▣(15)\_

▣a) Pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la lit. B poziția 17 din tabel, suprafața supusă tarifării va fi determinată în baza planului de situație aprobat și reprezintă suprafața de teren ocupată din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, sau din zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau administrarea C.N.A.I.R., prin realizarea accesului cu racordare simplă sau altă soluție de amenajare, după caz (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este situat în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga și a buzunarului pentru inserție în flux. Amenajarea accesului la drumul național se realizează conform normativului în vigoare privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, poziția acestor indicatoare fiind cea stabilită de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare.

b) Pentru obiectivele prevăzute la lit. B poziția 19 suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața obiectivelor și a terenului ocupat plus 1,00 ml de jur-împrejur.

#### ▣(16)\_

a) Pentru amplasarea diferitelor cabluri, conducte și benzi transportoare în ampriză, zona de siguranță a drumului și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R., prevăzute la lit. C pozițiile 20 și 21 din tabel, cu excepția punctului 20.3, lungimea supusă tarifării reprezintă lungimea cablului, a conductei sau a benzii transportoare amplasate sub ampriză, în zona de siguranță a drumului sau în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau administrarea C.N.A.I.R.

b) În cazul lucrărilor - altele decât cele destinate utilizatorilor casnici care presupun realizarea exclusiv a unui bransament, aerian sau subteran, la rețeaua existentă, tariful de eliberare a acordului prealabil este cel menționat la punctul A.8.1.

c) Tariful menționat la lit. C poziția 20.3 se percepe în cazul stâlpilor proprii amplasați în ampriza sau în zona de siguranță a drumului sau în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau administrarea CNAIR.

▣(17) Scutiri de la plata tarifului pentru utilizare prin ocuparea suprafețelor din zona drumului:

▣a)- Căile de acces realizate de persoanele fizice la locuințe, case de vacanță, anexe gospodărești, garaje sau terenuri libere de construcții, precum și rețelele care asigură total sau parțial utilitățile, inclusiv racordurile și bransamentele necesare utilizatorilor casnici (racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie).

Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care rețelele, racordurile, bransamentele se află în ampriză, zona de siguranță sau în zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R. și deservesc exclusiv persoane juridice sau când se schimbă destinația locuinței, a casei de vacanță, a anexei gospodărești, a garajului sau a terenului liber de construcție (cu transformarea parțială sau totală în spații lucrative/de prestări servicii/comerciale etc.), precum pentru ansamblurile de locuințe unifamiliale sau pentru ansambluri de casa de vacanță cu utilitățile aferente.

b)- Obiectivele și lucrările, amplasate sau care se realizează în zona de protecție, în afara zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R.



**c)**- Rețelele care asigură, total sau parțial, consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, inclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

**d)**- Unitățile de asistență socială și de educație (cămine sociale, spitale, dispensare, policlinici, creșe, aziluri de bătrâni, școli, licee, instituții de învățământ, grădinițe) din subordinea autorităților locale sau centrale.

**e)**- Serviciul de Telecomunicații Speciale, pe perioada în care acesta asigură pentru C.N.A.I.R., cu titlu gratuit, comunicațiile de date de arie extinsă prin infrastructura proprie de telecomunicații.

**f)**- Instituțiile din subordinea M.A.N., sediile de poliție și ale serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. [88/2001](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

**g)**- Lăcașurile de cult ale diferitelor organizații religioase recunoscute de statul român (biserici, catedrale, mănăstiri etc.).

**h)**- Unitățile de administrație, cultură și sport ale autorităților centrale sau locale (primării, consilii locale și județene, cămine culturale, săli de sport etc.), cu excepția celor care desfășoară activități economice.

**(18)**Suprafața supusă tarifării pentru obiectivele prevăzute la lit. B pozițiile 14, 15, 16, 17, 18 se poate actualiza în baza situației din teren atunci când soluțiile de acces autorizate au fost modificate de administratorul de drum ca urmare a lucrărilor de modernizare a drumului, de întreținere curentă (retrasare marcaje etc.) sau în situațiile de introducere a amplasamentului între indicatoarele rutiere de localitate - când amplasamentul a fost autorizat cu benzi suplimentare.

**(19)**La realizarea de căi de acces, aprobate în soluție comună pentru doi sau mai mulți utilizatori, situați în aceeași incintă sau utilizând același drum colector sau banda colectoare, suprafața ocupată de amenajarea comună se împarte în mod egal la persoanele deservite de accesul sau drumul colector în cauză. Se pot stabili alte proporții ale suprafeței tarifate numai în situația în care persoanele în cauză încheie o convenție legalizată în acest sens.

**(20)**Tarifele de ocupare a zonei drumului, stabilite la lit. B pozițiile 16, 17, 18 se percep persoanelor fizice sau juridice care dețin calitatea de proprietar al construcției, tariful putându-se pune și în sarcina utilizatorului construcției în cauză (chiriaș) dacă există o înțelegere scrisă între cele două părți privitor la acest aspect.

**(21)**Nerespectarea în teren de către beneficiarii autorizațiilor a planurilor de situație aprobate de administratorul drumului sau a soluțiilor de acces/refugii/parcare nu dă dreptul utilizatorului să solicite diminuarea suprafețelor supuse tarifării conform contractelor, excepție făcând situațiile, menționate la lit. B pozițiile 16, 17, 18.

**(22)**Tarifal prevăzut la lit. B poziția 18 se aplică în cazul utilizării suprafețelor de teren situate în zonă și/sau în afara zonei de protecție care se află în proprietatea publică a statului și sunt administrate de C.N.A.I.R. (suprafețe de teren ce au fost expropriate sau dobândite prin contract de vânzare-cumpărare în vederea realizării lucrărilor de variante ocolitoare, drumuri de legătură).

**(23)**Tarifele pentru ocuparea zonei drumului, prevăzute la lit. C pozițiile 21.1, 21.2, 21.3, 21.4 și 21.5, nu se aplică pentru sistemele publice de alimentare cu apă și canalizare.

☐ **(24)**La stabilirea soluțiilor de pozare a conductelor de apă și canal a căror amplasare în zona drumului nu poate fi realizată potrivit prevederilor art. 48 din Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot lua în calcul următoarele modalități de amplasare:

**a)**sub trotuare;

**b)** zona verde;

**c)** șanțuri sau rigole, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;

**d)** acostamente, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;

**e)** în cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor naționale, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

**(25)** Condițiile ce trebuie îndeplinite la întocmirea proiectelor sunt stabilite prin Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. [571/1997](#), cu modificările ulterioare, cu precizarea că soluția tehnică este corelată cu condițiile restrictive impuse de administratorul drumului, de regulă în afara zonei de siguranță.

**(26)** În situația în care beneficiarul nu depune la direcțiile regionale de drumuri și poduri documentația tehnică completă pentru eliberarea acordului prealabil, pentru a preîntâmpina problemele legate de schimbarea soluțiilor și a traseului de amplasare a conductelor după obținerea finanțării, acesta va solicita obligatoriu un aviz inițial de amplasare, pentru a fi precizate toate condițiile restrictive de amplasare, necesare întocmirii documentației pentru faza următoare de proiectare.

**(27)** Documentația necesară obținerii avizului inițial de la direcțiile regionale de drumuri și poduri va cuprinde:

**a)** Cererea pentru obținerea avizului inițial;

**b)** Procesul-verbal de constatare pe teren, redactat de către secția de drumuri naționale pe raza căreia se execută lucrarea, care să conțină identificarea traseului conductei, adâncimea de pozare și condițiile restrictive impuse de administratorul drumului;

**c)** Memoriu tehnic care va cuprinde descrierea lucrărilor de amplasare a conductelor, a construcțiilor aferente, respectiv cămine de vane, cămine de vizitare, stații de pompare, cu respectarea condițiilor restrictive impuse de administratorul drumului;

**d)** Plan de situație topografic cu pozarea conductei în lungul drumului național, cu retragerile impuse de administratorul drumului, atât pentru conducte, cât și pentru construcțiile aferente, respectiv cămine de vizitare, cămine de vane, stații de pompare, cu corelarea pichetilor și a pozițiilor kilometrice ale drumului;

**e)** Soluția tehnică propusă pentru amplasarea conductelor, corelată cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. [43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu normativele tehnice și standardele în vigoare specifice;

**f)** Profile transversale caracteristice cu situația din teren sau cu cea în curs de aprobare, pentru faza inițială, urmând ca la faza următoare de proiectare să se prezinte profile transversale curente care se vor corela cu cele prezentate anterior. În cazul unor diferențe, proiectantul de specialitate apă-canal poartă întreaga responsabilitate și soluția tehnică rămâne cea avizată inițial;

**g)** Soluții pentru refacerea sistemului rutier și a părții carosabile afectate, dacă este cazul, cu respectarea soluției tehnice impuse de administratorul drumului.

**(28)** Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului inițial este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 30 de zile, cu posibilitatea

prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă din teren.

**(29)**Anterior realizării lucrărilor de amplasare a conductelor, este obligatoriu ca beneficiarii conductelor de apă și canal, în conformitate cu prevederile art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, să depună documentația tehnică în vederea obținerii acordului prealabil și a autorizației de amplasare în zona drumului național, necesare obținerii autorizației de construire.

**(30)**Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului prealabil este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă în teren.

**(31)**Termenul de valabilitate a acordului prealabil este prevăzut la pct. 4.3 din Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. [571/1997](#), cu modificările ulterioare.

**(32)**În baza acordului prealabil se va emite autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului, document necesar pentru obținerea autorizației de construire.

**(33)**Pentru contractele privind ocuparea zonei drumurilor încheiate pentru o perioadă de minimum 5 ani, cu o valoare anuală mai mare de 5.000.000 euro, inclusiv TVA, care prevăd plata semestrială în avans a tarifelor, în luna a II-a a fiecărui semestru, pentru semestrul în curs, se aplică o reducere de 10% la tarifele pentru ocuparea zonei drumului prevăzute la lit. B și C din tabel. Tarifele rezultate ca urmare a aplicării acestei reduceri vor fi rotunjite la a II-a zecimală.

☐**(34)**Aplicarea fracționată a tarifului de utilizare a zonei drumului:

**a)**Pentru perioadele mai mici de o lună, tariful aferent se calculează prin fracționarea contravalorii tarifului lunar.

☐**b)**Contravaloarea tarifului de utilizare a zonei drumului, aferent perioadelor mai mici de o lună, se calculează având ca bază cantitatea (suprafață/lungime/bucăți), la care se aplică tariful lunar, rezultatul urmând a fi împărțit la numărul de zile aferent lunii în cauză, după exemplul: X mp/ml/buc. \* Y euro = Z euro/Q zile.

X = cantitatea menționată în contract (mp/ml/buc.)

Y = quantum tarif aplicabil

Z = valoare tarif lunar

Q = număr zile aferente lunii pentru care se realizează calculul fracționat.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 1044 din data de 29 decembrie 2017