

CNAIR 2019

IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*



CNAIR

2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*

Anul 2019, pentru CNAIR, a fost marcat de **deciziile** importante cu privire la continuarea proiectelor de infrastructură rutieră începute, fazarea și finalizarea acestora.

Trecerea de la Programul Operational de Transport 2007-2014 la **Programul Operational de Infrastructura Mare 2014-2020** s-a efectuat concomitent cu o analiză riguroasă a stadiului realizării proiectelor și mai ales, a capacității de continuare și de finalizare a acestora.



În perioada care a trecut s-au făcut eforturi substanțiale pentru recuperarea termenelor depășite din diverse motive, pentru ajustarea legislației în vederea asigurării unui cadru legislativ mai bun și mai rapid. Totodată, s-a îmbunătățit colaborarea interministerială și cu organele locale implicate în derularea proiectelor de infrastructură.

2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*



Având în vedere așteptările societății civile, ale populației, ținând cont și de creșterea foarte mare a numărului de mașini, CNAIR a fost deseori obligată să-și asume unele nereușite în ceea ce privește infrastructura rutieră. Dacă țările vecine României au început construcția autostrăzilor imediat după 1990, la noi, acest proiect a demarat substanțial odată cu accesarea fondurilor europene, adică din 2007. În aceste condiții, evident că suntem în urma vecinilor la capitolul infrastructură rutieră.

Însă, pentru dezvoltarea economico-socială și financiară a țării, este foarte important procesul actual de construcție de autostrăzi și reabilitare drumuri naționale cuprins și legiferat în **Master Planul General de Transport** acceptat și confirmat și de către Comisia Europeană.



2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*

**Proiecte de construcție de
autostrăzi și drumuri expres,
variante de ocolire**

1. **Autostrada Sibiu – Pitești**
2. **Autostrada de Centură București**
3. **Autostrada de Centura a Municipiului București (A0) - Sector Nord**
4. **Drum expres Craiova - Pitești**
5. **Autostrada Brașov – Bacău**
6. **Drum expres Ploiești – Buzău – Focșani - Bacău – Pașcani - Suceava**
7. **Varianta de ocolire Bacău**
8. **Autostrada Sibiu – Brașov**
9. **Autostrada Târgu-Neamț – Iași – Ungheni**
10. **Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț**
11. **Pod suspendat peste Dunăre în zona Braila**
12. **Reabilitarea A2, București – Constanța, între București și Fundulea**
13. **Autostrada Sebeș-Turda**
14. **Autostrada Lugoj-Deva**
15. **Autostrada Transilvania**



2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*



**Autostrăzi în exploatare
și construcție**

2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*

Cu siguranță, activitatea CNAIR în anul 2019 poate fi caracterizată cel mai bine prin demararea **procedurilor pentru noi proiecte de infrastructură rutieră, implicit, proiecte de investiții.**

Proiectele postate de CNAIR S.A. în SEAP în 2019 sunt finanțate din POIM 2014-2020 și însumează peste **2,5 mild. euro**, fără TVA.



2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*

În Statutul CNAIR este stipulat ca obiect de activitate “întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și ale altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației”

Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, Compania împreună cu cele șapte direcții regionale au desfășurat o activitate intensă atât pe timp de vară pentru întreținerea drumurilor la cote de confort și siguranță a circulației, cât și pe timp de iarnă în ceea ce privește dezapezirea și întreținerea drumurilor. De menționat că aceste lucrări se fac sub trafic pentru a putea interveni imediat și a scurta perioadele de restricționare a circulației.

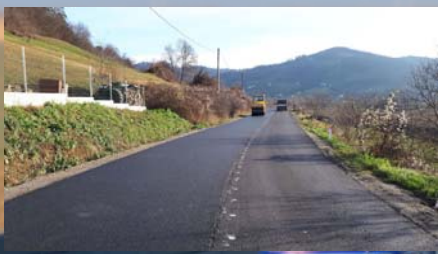


2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*

Lucrările și serviciile privind întreținerea drumurilor și podurilor constau în totalitatea activităților de intervenții ce se execută în tot timpul anului determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare. Acestea au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

Pentru menținerea stării de viabilitate a drumurilor, în intervalul duratei normale de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), este absolut necesar să se execute lucrări de întreținere și reparații curente.

Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații curente este stabilită prin "Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice" Ind. AND 554/2002.



2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*

Pentru întreținere, anul 2019 a fost important pentru că s-au achiziționat 187 km de parapet metalic, peste 9.100 de indicatoare și mijloace auxiliare de circulație, peste 4500 km echivalenți și 100.000 mp de marcaje rutiere și peste 62 km de parapete de beton.

Pentru perioada de iarnă, s-au încheiat toate acordurile cadru și contractele subsecvente, astfel încât toate zonele țării să aibă pregătite utilajele, cât și materialele pentru dezzăpezire.

Pentru anul 2019, fondurile financiare alocate activității de întreținere au fost de 1,6 mld.lei.

- Întreținere curentă pe timp de iarnă 342 mil lei;
- Întreținere periodică și reparații curente pe o lungime a rețelei de drumuri și autostrăzi de 1522 Km în valoare de 377 mil lei;
- Lucrări de siguranță rutieră 181 mil lei;
- Lucrări de întreținere periodică poduri 27 mil lei;
- Întreținere și operare autostrada A1, A2, A3 și A4 27 mil lei;
- Eliminare efecte calamități naturale 240 mil lei.



2019 - IMPORTANT ESTE DRUMUL - *VIA VITA*

În vederea eficientizării și transparentizării activității, CNAIR a perfecționat sistemul informatic pentru emiterea, gestiunea, monitorizarea și controlul rovinietei și al peajului prin crearea portalului web “**eRovinieta**”. De asemenea, a fost creată aplicația mobilă “**eTarife**”, facilitând plata și verificarea rovinietei și a peajului printr-un acces mult mai rapid de pe dispozitivele mobile. Această aplicație este compatibilă cu sistemele de operare Android, IOS și Windows Phone.



În concluzie, în anul 2019, **CNAIR** a luat deciziile cele mai importante și eficiente pentru continuarea activităților deja angajate pentru șantierele în lucru și, în mod deosebit, pentru demararea unor noi proiecte de dezvoltare a infrastructurii rutiere : **DECIZII PENTRU INVESTITII!**