

CNAIR 2017

DECIZII PENTRU INVESTIȚII



CNAIR

# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - MASTERPLAN

Anul 2017, pentru CNAIR, a fost marcat de **deciziile** importante cu privire la continuarea proiectelor de infrastructură rutieră începute, fazarea și finalizarea acestora.

Trecerea de la Programul Operational de Transport 2007-2013 la **Programul Operational de Infrastructura Mare 2014-2020** s-a efectuat concomitent cu o analiză riguroasă a stadiului realizării proiectelor, și mai ales a capacității de continuare și de finalizare a acestora.



În perioada care a trecut s-au făcut eforturi substanțiale pentru recuperarea termenelor depășite din diverse motive, pentru ajustarea legislației în vederea asigurării unui cadru legislativ mai bun și mai rapid.

Totodată, s-a îmbunătățit colaborarea interministerială și cu organele locale implicate în derularea proiectelor de infrastructură.



# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - MASTERPLAN



Având în vedere așteptările societății civile, ale populației, ținând cont și de creșterea foarte mare a numărului de autovehicule, CNAIR a fost deseori pusă în situația de a-și asuma unele nereușite în ceea ce privește infrastructura rutieră. Dacă țările vecine României au început construcția autostrăzilor imediat după 1990, la noi acest program vital a demarat substanțial odată cu accesarea fondurilor europene, adică din 2007. În aceste condiții, evident că suntem în urma vecinilor la capitolul infrastructură rutieră.

Însă, pentru dezvoltarea economico-socială și financiară a țării, este foarte important procesul actual de construcție de autostrăzi și reabilitare drumuri naționale cuprins și legiferat în **Master Planul General de Transport (MPGT)** acceptat și confirmat și de către Comisia Europeană.



# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - MASTERPLAN

Planul general de dezvoltare a infrastructurii a fost un obiectiv necesar pentru dezvoltarea generală economico-socială a țării. Legiferarea MPGT și integrarea acestuia în programul European constituie garanții în vederea respectării și finalizării proiectelor aprobate. Astfel, în exercițiul financiar 2007-2013 au început primele șantiere de construcție de autostrăzi. În 2017 a fost necesară fazarea pentru proiectele care nu au reușit să fie finalizate conform programului.



Întârzierile înregistrate la contractele de construcție de drumuri naționale, variante de ocolire și autostrăzi au fost generate, în multe cazuri, de imposibilitatea obținerii tuturor avizelor, autorizațiilor necesare acordurilor de mediu și autorizațiilor de construcție, considerate blocaje.

Armonizarea și perfecționarea legislației în domeniul construcțiilor de drumuri a fost și este în continuare un deziderat pentru asigurarea în timp real a condițiilor pentru deschiderea și desfășurarea șantierelor.



# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII

**Evoluția proiectelor de construcție de autostrăzi, drumuri naționale, variante de ocolire**

În 2017, valoarea cererilor de rambursare depuse la Organismul Intermediar a fost de **1.530.428.650 lei**, cuprinzând lucrările efectuate în acest an.

Nr crt	Denumire proiect	Fizic %	
		2016	2017
1	Autostrada Sebes-Turda Lot 1	16.20%	39.50%
2	Autostrada Sebes-Turda Lot 2	15.00%	44.00%
3	Autostrada Sebes-Turda Lot 3	66.50%	99.00%
4	Autostrada Sebes-Turda Lot 4	60.50%	94.00%
5	Autostrada Lugoj Deva LOT 2	58.71	95.62
6	Autostrada Lugoj Deva LOT 3	70.15	79.59
7	Autostrada Lugoj Deva LOT 4	48.28	70.79
8	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2- A2:Sectiunea A1- DN 7	57.00%	80.00%
9	Modernizare DN 5, Bucuresti – Adunatii Copaceni km 7+573 - km 19+220 (relicitare)	31.00%	50.00%
10	Contract 6R1/23.12.2008 - Reabilitarea DN 79 Arad -Oradea, km 4+150 – km 107+745	97.00%	98.00%
11	Contract 6R11/03.08.2011 - Reabilitare DN18 Baia Mare - Sighetul Marmatiei, km 3+522 - km 62+234	77.00%	93.00%
12	Lot 3 Reabilitare Pod de pe DN 39 km 8+988 la Agicea,	75.08%	85.59%
13	Reabilitare DN18 LOT 1 Moisei – Borsa km 131+627 - km 156+232	0.00%	55.00%
14	Reabilitare DN18 LOT 2 Borsa - Sesuri, km 156+232 - km 180+850	2.00%	70.00%
15	Reabilitare DN18 LOT 3 Sesuri – Carlibaba km 180+850 - km 199+400	0.00%	45.00%
16	Reabilitare DN18 Lot 4 Carlibaba - Iacobeni, km 199+400 - km km 220+088	0.00%	4.00%
17	Contract 5R3/29.06.2012 - Reabilitare DN 66, Bumbesti Jiu-Petrosani, km 93+500 - km 126+000	83.50%	94.20%
18	Contract 5R10a/12.11.2013 - Reabilitare DN 76, Soimș – Brad, km 0+000 – km 30+436	83.00%	99.30%
19	Contract 5R12/28.08.2009 Reabilitare DN76, Varfurile – Stei, km 69+350 – km 102+660	68.00%	80.80%
20	Contract 5R13/ 30.08.2012 – Reabilitare DN76, Stei - Beius, km 102+660 – km 133+660	75.00%	86.00%
21	Contract 5R15/18.10.2011 - Reabilitare DN56, Craiova - Galicia Mare, km 0+000 - km 47+000	98.00%	99.00%
22	Contract 5R16/ 06.08.2012 DN56 Galicia Mare - Calafat, km 47+000 – km 84+020	70.00%	92.89%

Nr crt	Denumire proiect	Fizic %	
		2016	2017
23	Modernizare DN 73, Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - km 42+850; km 54+050 - km 128+250	27.00%	30.00%
24	Consolidare viaduct pe DN 7, km 200+615 peste Malul Lacului la Cozia	42.00%	100.00%
25	Consolidare DN 7A, km 86+601 - km 105+120	15.57%	16.00%
26	Consolidare DN 7 km 239+500 - km 246+230; km 246+300 - km 246+500	98.20%	100.00%
27	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate lineare si puncte negre" LOT 5:Tureni km 455+440-456+920, Valcele km 463+040 - 464+700, Floresti km 482+420-487+680, Gilau km 492+260-497+300, Paniceni km 511+820-513+280, Osorhei km 618+900-622+300	46.50%	62.60%
28	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate lineare si puncte negre" LOT 7 Feleacu km 466+380 - km 469+560, Capusu Mare km 500+880 - km 503+660, Ciucea km 547+950 - km 550+000, Auseu km 581+820 - km 583+380, Tinaud km 586+460 - km 589+040, Alesd km 589+300 - km 592+180	63.75%	81.09%
29	Podul de la Giurgiu peste Dunare pe DN 5 km 64+884	99%	100.00%
30	Varianta de ocolire Brasov, Lot 3: Tronșon II, DN11 - DN13	91.00%	99.00%
31	Varianta de ocolire Caracal - relicitare	92.00%	97.00%
32	Varianta de ocolire Mihailesti - relicitare	3.60%	19.30%
33	Varianta de ocolire Carei	88.00%	88.00%
35	Varianta de ocolire Tecuci (relicitare)	15.30%	52.00%
36	Varianta de ocolire Bacau	0.04%	2.54%
37	Varianta de ocolire Targu Jiu	28.50%	34.32%

# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - PROIECTE

Cu siguranță, activitatea CNAIR în anul 2017 poate fi caracterizată cel mai bine prin demararea **procedurilor de achiziție pentru noi proiecte de infrastructură rutieră, implicit, proiecte de investiții**, care se transpun în progres național și infuzie de fonduri europene într-o infrastructură deficitară.

Proiecte postate de CNAIR S.A. în SEAP, în 2017, sunt finanțate din POIM 2014-2020 și însumează peste **16 miliarde de lei**, fără TVA.

Proiecte de circa **4 miliarde de euro** lansate anul acesta în licitație publică de CNAIR SA și care reprezintă o premieră în domeniu, în ultimii 27 de ani.





## 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - PROIECTE

Prin lansarea unor licitații anul acesta, se deschide practic front de lucru pentru sute de km de infrastructură modernă, care va fi construită în următorii ani.

De altfel, în anul 2017 nu au putut începe lucrări la proiecte de anvergură, în principal din cauză că în anii anteriori nu au fost promovate în licitație publică astfel de obiective, atât din cauza absenței unei strategii coerente, cât și ca urmare a lipsei de asumare a unor decizii la nivel de management al companiei.

În sensul transparentizării procesului de management al companiei, deciziile conducerii CNAIR au fost în concordanță cu asumarea responsabilităților în condițiile respectării legislației. Nevoia de autostrăzi, oricât de mare ar fi, nu poate fi satisfăcută în orice condiții. Compania este criticată, uneori pe bună dreptate, din cauza întârzierilor. Asta nu înseamnă că, de teama criticilor, să se abandoneze respectarea normelor și a legislației. Deci, în orice condiții, CNAIR este obligată să respecte legea.

Respectarea unor termene declarate doar de dragul termenelor poate determina apariția unor riscuri. În această situație e mai bine ca proiectele să fie asumate odată cu respectarea normelor și a prevederilor contractuale.





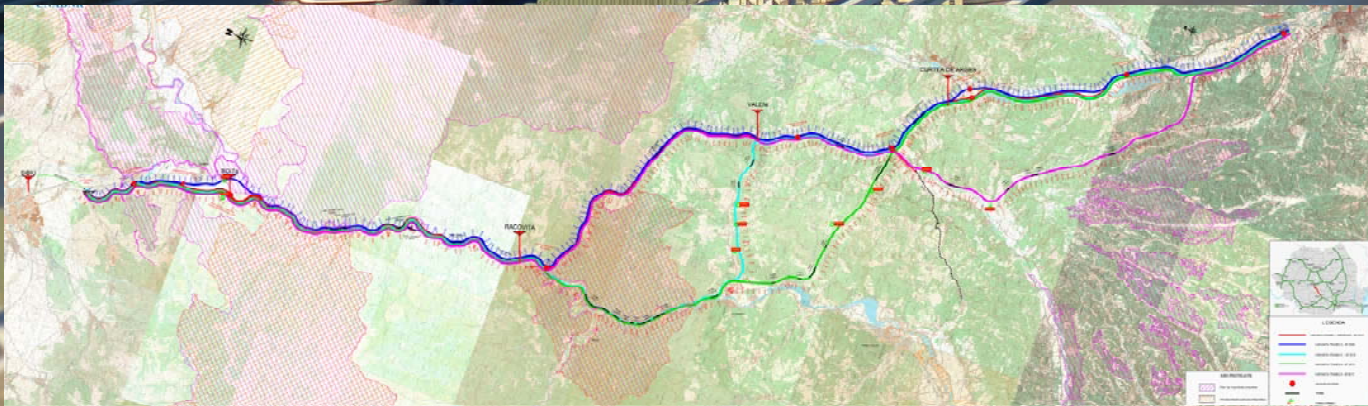
# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - PROIECTE

**Autostrada Sibiu-Pitești** - cu o valoare totală de 3,3 miliarde de euro. Pentru loturile 1 și 5 au fost lansate licitațiile pentru proiectare și execuție, CNAIR SA are în pregătire pentru lansarea în licitație publică și documentațiile pentru proiectarea și execuția loturilor 2, 3 și 4 ale acestei autostrăzi, de o importanță majoră pentru economia României.

**Autostrada de Centură a Capitalei** este un obiectiv care a fost la rândul său scos la licitație publică anul acesta.

Sectorul de Sud, cu o lungime de 51 de km și o valoare totală de peste 2,6 miliarde de lei (aproximativ 580 milioane de euro), face parte din noul **Inel de Centură a Capitalei** și va fi similar proiectelor destinate fluidizării circulației în zona metropolelor europene.

Ambele proiecte sunt importante din perspectiva definitivării coridorului IV Pan European care traversează teritoriul României.





## 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - PROIECTE

Pentru proiectarea și execuția celor aproximativ **60 de km ai autostrăzii Suplacu de Barcău – Borș**, contractele au fost de asemenea lansate în licitație publică. Construcția celor trei loturi, cu o valoare însumată de aproximativ **991 milioane de lei** (circa 220 milioane de euro), poate începe anul viitor, după semnarea contractului și după parcurgerea perioadei de proiectare.

**Drumul Expres Craiova- Pitești**, cu o lungime totală de **121 km** și o valoare însumată de aproximativ **3,76 de miliarde de lei** (circa 820 milioane de euro).

**Podul suspendat peste Dunăre de la Brăila** reprezintă cel mai complex proiect de infrastructură lansat în ultimii 27 de ani în România. După ce va fi construit, Podul suspendat de la Brăila se va număra printre primele cinci poduri din Europa ca deschidere centrală (1.120 de metri). Cu o valoare de aproape **2 miliarde de lei** (aproximativ 500 de milioane de euro), acest obiectiv are alocată o perioadă de proiectare de 18 luni, după semnarea contractului.

**Varianta de Ocolire a municipiului Bacău** – tot anul acesta a fost lansată licitația cu o valoare de **774 de milioane de lei** (aproximativ 160 milioane de euro).



## 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - PROIECTE

Printre obiectivele de infrastructură pentru care CNAIR SA a scos la licitație anul acesta contracte de proiectare și execuție se mai numără și **Varianta de ocolire Timișoara Sud**, lărgirea la **4 benzi a DN7 (Bâldana – Titu)** și **Varianta de Ocolire a Municipiului Bârlad**. Totalul valorii acestor proiecte, care anul viitor vor intra în faza de proiectare și de execuție, **atinge 740 milioane lei** (aproximativ 160 milioane euro).

Tot în acest an Compania a lansat licitații publice pentru elaborarea unor **Studii de Fezabilitate și Proiecte Tehnice** destinate construcției **Drumurilor de mare viteză Ploiești – Buzău, Buzău – Focșani, Focșani – Bacău și Bacău – Pașcani** precum și drumului de legătură între A3 (Autostrada București-Ploiești) și Aeroportul Henri Coandă.





# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - ÎNTREȚINERE

În Statutul CNAIR este stipulat ca obiect de activitate "întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației"

Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, Compania, împreună cu cele șapte direcții regionale, au desfășurat o activitate intensă, atât pe timp de vară pentru întreținerea drumurilor la cote de confort și siguranță a circulației, cât și pe timp de iarnă în ceea ce privește dezapezirea și întreținerea drumurilor. De menționat că aceste lucrări se fac sub trafic pentru a putea interveni imediat și a scurta perioadele de restricționare a circulației.



# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - ÎNTREȚINERE

Lucrările și serviciile privind întreținerea drumurilor și podurilor constau în totalitatea activităților de intervenții ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare. Acestea au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

Pentru menținerea stării de viabilitate a drumurilor, în intervalul duratei normale de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) este absolut necesar a se executa lucrări de întreținere și reparații curente.

Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații curente este stabilită prin "Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice" Ind. AND 554/2002.





# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII - ÎNTREȚINERE

Pentru întreținere, anul 2017 a fost important pentru ca s-a decis montarea a 100 km de parapet metalic, a peste 50.000 de indicatoare și mijloace auxiliare de circulație, 30 km de parapet New Jersey, a peste 4.800 km de marcaje rutiere.

Pentru perioada de iarnă, s-au încheiat toate acordurile cadru și contractele subsecvente, astfel încât toate zonele țării să aibă pregătite utilajele, cât și materialele pentru dezzăpezire.

Pentru anul 2017, fondurile financiare alocate activității de întreținere au fost de **1.022.448.384 lei inclusiv TVA.**

- Întreținere curentă pe timp de iarnă **347.305.322 lei;**
- Întreținere periodică și reparații pe o lungime a rețelei de drumuri și autostrăzi de **1.325 Km;**
- Lucrări de siguranță rutieră – **54.645.541 lei;**
- Lucrări de întreținere periodică și reparații poduri - **6.979.081 lei;**
- Întreținere și operare autostrada **A1, A2, A3 și A4 – 98.149.291 lei.**



Principalele servicii și activități prevăzute sunt următoarele:

**Întreținere curentă pe timp de vară: 203.335.923 lei**

- **Plombări gropi: 2.888.065 mp**
- **Tratare burdușiri: 50.355 mp**
- **Decolmatări rosturi și fisuri: 1.297.606 ml**
- **Acostamente: 108.751 mp**



# 2017 - DECIZII PENTRU INVESTIȚII

În vederea eficientizării și transparentizării activității, CNAIR a perfecționat sistemul informatic pentru emiterea, gestiunea, monitorizarea și controlul rovinietei și al peajului prin crearea portalului web “eRovinieta”. De asemenea, a fost creată aplicația mobilă “eTarife”, facilitând plata și verificarea rovinietei și a peajului printr-un acces mult mai rapid de pe dispozitivele mobile. Această aplicație este compatibilă cu sistemele de operare Android, IOS și Windows Phone.



În concluzie, în anul 2017, CNAIR a luat deciziile cele mai importante și eficiente pentru continuarea activităților deja angajate pentru șantierele în lucru și în mod deosebit, pentru demararea unor noi proiecte de dezvoltare a infrastructurii rutiere : **DECIZII PENTRU INVESTIȚII!**