



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Hotărârea Consiliului de Administrație al C.N.A.I.R. – S.A. nr. 7 din 17.05.2023

Consiliul de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, societate pe acțiuni administrată în mod unitar și funcționând în conformitate cu prevederile legale în vigoare, întrunit în mod legal și statutar în ședința din data de 17.05.2023, la sediul C.N.A.I.R. S.A., în componența nominalizată în Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr. 4/10.02.2023.

În conformitate cu prevederile O.U.G. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și

În temeiul Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificări și completări și a prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor acte normative aplicabile, hotărâște următoarele:

Punctul 1:

În conformitate cu prevederile art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă; Prevederile H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, precum și obligativitatea C.N.A.I.R. de a implementa intervențiile majore (proiecte și alte acțiuni) prevăzute în Master Planul General de Transport (MPGT) și Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 (PI 2021-2030), documente strategice, obligatorii și de referință ce constituie baza dezvoltării infrastructurii rutiere din România, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Acordului de

H.C.A. NR. 7 DIN 17.05.2023



parteneriat între C.N.A.I.R. - S.A. și Consiliul Județean Sălaj pentru realizarea proiectului "Legătura Jibou - Românași".

Punctul 2:

Consiliului de Administrație a luat act de informarea privind ducerea la îndeplinire a concluziilor misiunii FOLLOW-UP a C.C.R. și a Planului de măsuri nr. 10/1853/02.02.2023 referitoare la Decizia C.C.R. nr. III/1/13.01.2020.

Punctul 3:

Consiliului de Administrație a luat act de informarea privind demersurile efectuate pentru pregătirea documentelor aferente finanțării B.E.R.D. în valoare de până la 63 milioane EUR.

Punctul 4:

Consiliul de Administrație decide prelungirea prin act adițional a Contractului de mandat nr. 92/5176/18.01.2023 al domnului director economic Mașala Ionuț Laurențiu, în aceeași termeni și condiții, contract încheiat în conformitate cu art. 64² din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, pentru o perioadă de 2 luni, respectiv din data de 20.05.2023, până la data de 20.07.2023.

Membrii Consiliului împuternicesc Președintele Consiliului de Administrație în persoana domnului Damian Ion, să semneze actul adițional al contractului de mandat, în numele și pe seama Consiliului de Administrație, act adițional ce va viza prelungirea de termen, celelalte clauze rămânând neschimbate.

Punctul 5:

În conformitate cu prevederile art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă; Prevederile H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, precum și obligativitatea C.N.A.I.R. de a implementa intervențiile majore (proiecte și alte acțiuni) prevăzute în Master Planul General de Transport (MPGT) și Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 (PI 2021-2030), documente strategice, obligatorii și de referință ce constituie baza dezvoltării infrastructurii rutiere din România, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Actului adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare între C.N.A.I.R. S.A. și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Zalău" încheiat pentru pregătirea obiectivului de investiții "Varianta Ocolitoare Zalău Nord - Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN 1H în localitățile Zalău, Crișeni, Hereclean".



Punctul 6:

În conformitate cu dispozițiile art. I, alin.3, lit. a) din O.U.G. nr. 26/2012, potrivit cărora “serviciile juridice de consultanță, de asistență și/sau de reprezentare se pot achiziționa numai cu aprobarea și mandatarea reprezentanților statului,” iar potrivit prevederilor art. 15 alin. (1) din O.U.G. nr. 84/2003 privind înființarea C.N.A.I.R. – S.A., cu modificările și completările ulterioare, și ținând seama de cadrul procedural instituit de către M.T.I. prin aprobarea “Procedurii de sistem privind stabilirea condițiilor premergătoare pentru achiziția de servicii juridice de consultanță, de asistență și/sau de reprezentare PS-19 – Revizia II, Editia 0, art. 5.1, pct a)”, Consiliul de Administrație acordă avizul de oportunitate și necesitate privind demararea procedurii de obținere a aprobării ordonatorului principal de credite în vederea încheierii unui contract de asistență și reprezentare juridică a C.N.A.I.R. S.A. - în Dosarul arbitral 69/2022 în fața Curții de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, inclusiv exercitarea tuturor căilor de atac, în vederea soluționării litigiului din cadrul Contractului de execuție lucrări nr. 92/28519/20.05.2011, având ca obiect “Proiectare și Execuție lucrări Lot 3 autostrada Orăștie Sibiu km 43+855 la km 65+965.

Punctul 7:

Consiliului de Administrație a luat act de informarea privind execuția bugetară a C.N.A.I.R. S.A. la 31.03.2023, în conformitate cu pct. 10 din Hotărârea C.A. nr. 1/22.01.2019.

Punctul 8:

În conformitate cu prevederile art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă; Prevederile H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, precum și obligativitatea C.N.A.I.R. de a implementa intervențiile majore (proiecte și alte acțiuni) prevăzute în Master Planul General de Transport (MPGT) și Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 (PI 2021-2030), documente strategice, obligatorii și de referință ce constituie baza dezvoltării infrastructurii rutiere din România, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Acordului de parteneriat între C.N.A.I.R. - S.A. și U.A.T. Feldioara, Jud. Brașov pentru realizarea proiectului “Varianta de ocolire Feldioara”.

Punctul 9:

În baza prevederilor art. 20 ”Atribuțiile Directorului General” alin. (1) lit. c) din Statutul C.N.A.I.R. S.A. aprobat prin O.U.G. nr. 84/2003, privind înființarea C.N.A.D.N.R. S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora Directorul General ”numește, suspendă sau revocă directorii executivi ai C.N.A.I.R. și le fixează salariile, cu acordul Consiliului de Administrație”, precum și prevederile art. 13 alin. (4) din C.C.M. al C.N.A.I.R. – S.A. nr. 155/31.05.2022 Consiliul de H.C.A. NR. 7 DIN 17.05.2023



Administrație este de acord cu propunerea conducerii executive formulate în nota D.R.U. nr. 11/4926/16.05.2023, precum și cu salariile propuse, astfel:

C.N.A.I.R. Central:

Numirea domnului DICU CRACIUNEL-SORIN, pe o durată determinată de 6 luni, în funcția de Director Direcția Calitate/Direcția Generală Pregătire Proiecte și Verificarea Calității/C.N.A.I.R. Central.

D.R.D.P. București:

- numirea domnului PARASCHIV TRAIAN VASILE pe o durată determinată de 6 luni, în funcția de Director Direcția Implementare Proiecte în cadrul D.R.D.P. București.

D.R.D.P. Buzău:

- numirea doamnei PREDOIU ELENA, pe o durată determinată de 6 luni, în funcția de Director Economic – D.R.D.P. Buzău;

- numirea domnului ROVENSCHI VASILE-GHEORGHE, pe o durată determinată de 6 luni, în funcția de Director Adjunct Direcția Intreținere DN și Autostrăzi – D.R.D.P. Buzău.

Punctul 10:

Se aprobă inventarierea anuală a elementelor de activ și pasiv ale C.N.A.I.R. S.A. pentru anul 2022, în conformitate cu prevederile pct. 45 alin. 1 din O.M.F.P. nr. 2861/2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, conform cărora ”Rezultatele inventarierii trebuie înregistrate în evidența tehnico-operativă în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la data aprobării procesului verbal de inventariere de către administrator (...)”.

Se aprobă propunerile de scoatere din funcțiune a mijloacelor fixe amortizate integral sau parțial și cu grad de uzura fizică peste 80% și care nu mai pot fi utilizate și de casare a obiectelor de inventar cu durata de folosință depășită și grad de uzură fizică peste 80% formulate, urmate de valorificarea ulterioară, conform prevederilor art. 19 lit. q) din Anexa nr. 1 din Statutul aprobat prin O.U.G. 84/2003 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004 cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea C.N.A.I.R. - S.A.

Punctul 11:

În conformitate cu prevederile art. 19 lit. o) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul de Administrație aprobă obținerea acordului prealabil necesar în vederea demarării demersurilor pentru stabilirea unor derogări de la O.M.T.I. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. - S.A, potrivit notei nr. 12/960/16.05.2023, cu respectarea prevederilor legale incidente.

Totodată, în referatul de aprobare a Ordinului (1836/2018) va fi menționat impactul bugetar implicat de această derogare.



Punctul 12:

În conformitate cu prevederile art. 19 lit. o) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în exercitarea atribuțiilor sale, ministrul transporturilor și infrastructurii emite ordine și instrucțiuni, în temeiul prevederilor art. 41 alin. (21) și (22) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru vehiculele care circula cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor, calculate în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile rezultate la transport, de categoria drumului și de lungimea traseului care urmează a fi parcurs, Consiliul de Administrație aprobă obținerea acordului prealabil necesar în vederea demarării demersurilor pentru modificarea și completarea O.M.T.I. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. - S.A., potrivit notei nr. 12/974/17.05.2023, cu respectarea prevederilor legale incidente.

Notă:

Se solicită Biroului Patrimoniu prezentarea unei situații privind patrimoniul C.N.A.I.R. S.A., reprezentat de imobilele aflate în administrarea/proprietatea companiei privind cele două categorii:

- Imobile cărora le sunt aplicabile prevederile art. 2 alin. 4 al O.G. nr. 43/1997 și sunt administrate de companie în numele statului;
- Imobile care se încadrează în categoria celor prevăzute de art. 1 din H.G. nr. 834/1991 sunt în proprietatea companiei sau urmează să intre în proprietate.

Damian Ion

Președinte al Consiliului de Administrație C.N.A.I.R. S.A.

**Secretar C.A.
Cons. jur. Iordache Adriana**

