



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
Operator de date cu caracter personal nr.16562  
www.erovinieta.ro



## Hotărârea Consiliului de Administrație al C.N.A.I.R. – S.A. nr. 14 din 20.09.2023

Consiliul de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, societate pe acțiuni administrată în mod unitar și funcționând în conformitate cu prevederile legale în vigoare, întrunit în mod legal și statutar în ședința din data de 20.09.2023, la sediul C.N.A.I.R. S.A., în componența nominalizată în Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr. 4/10.02.2023.

În conformitate cu prevederile O.U.G. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și

În temeiul Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificări și completări și a prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor acte normative aplicabile, hotărăște următoarele:

### Punctul 1:

În conformitate cu prevederile art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Actului Adițional nr. 1 la Parteneriatul de implementare între C.N.A.I.R. S.A. și Primăria Municipiului Gheorgheni, încheiat pentru pregătirea obiectivului de investiții “Actualizare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru obiectivul Varianta de ocolire Gheorgheni”.





**Punctul 2:**

În conformitate cu prevederile art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Actului Adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare între C.N.A.I.R. S.A. și U.A.T. Negrești Oaș încheiat pentru obiectivul de investiții ”Varianta ocolire Negrești Oaș”.

**Punctul 3:**

În conformitate cu prevederile art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Actului adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare între C.N.A.I.R. S.A. și Consiliul Județean Suceava, Primăria Suceava, Consiliul Județean Botoșani și Primăria Botoșani încheiat pentru proiectul “Elaborarea Studiului de Fezabilitate, realizarea documentației tehnice pentru Autorizația de Construire (P.A.C.), obținerea Autorizației de Construire (A.C.) și elaborarea Proiectului Tehnic (P.T) pentru obiectivul de investiții Drum Expres A7 – Suceava – Botoșani”.

**Punctul 4:**

În conformitate cu prevederile art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Actului Adițional nr.1 la Protocolul de colaborare încheiat pentru proiectul “Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Varianta de ocolire Curtea de Argeș”.





**Punctul 5:**

În conformitate cu prevederile art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, și având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă inițierea procedurilor de semnare a Acordului de parteneriat pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investiții “TransRegio Hunedoara - Sântuhalm - A1”, în forma anexată.

**Punctul 6:**

În conformitate cu prevederile art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, și având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă inițierea procedurilor de semnare a Actului Adițional nr. 1 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Varianta de ocolire a Municipiului Reghin”.

**Punctul 7:**

În conformitate cu solicitarea membrilor Consiliului de Administrație înscrisă la pct. 3 din H.C.A. nr. 12/02.08.2023, Consiliul de Administrație a luat act de informarea conducerii executive privind stadiul proiectelor de infrastructură rutieră derulate în baza unor parteneriate încheiate între C.N.A.I.R. S.A. și U.A.T. – uri – august 2023.

**Punctul 8:**

Consiliul de Administrație amână analizarea notei privind obținerea acordului prealabil necesar în vederea demarării demersurilor pentru modificarea și completarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

**Punctul 9:**

În temeiul prevederilor art. 19 lit. q) din Statutul C.N.A.I.R. S.A., aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.. aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 93.7. alin. (7)





din Procedura nr. 731/19.05.2023 privind gestionarea materialelor rezultate din dezmembrări, Consiliul de Administrație aprobă casarea și valorificarea, în condițiile legii, a 3.000 tone material rezultat din frezarea îmbrăcăminților rutiere existent la nivelul D.R.D.P. București, în conformitate cu materialul de prezentare nr. 7/3615/22.08.2023.

**Punctul 10:**

În temeiul prevederilor art. 19 lit. q) din Statutul C.N.A.I.R. S.A., aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 9.3.7. alin. (7) din Procedura nr. 731/19.05.2023 privind gestionarea materialelor rezultate din dezmembrări, Consiliul de Administrație aprobă casarea și valorificarea, în condițiile legii, a 38.475 tone material rezultat din frezarea îmbrăcăminților rutiere existent la nivelul D.R.D.P. Timișoara, în conformitate cu materialul de prezentare nr.7/3692/28.08.2023.

**Punctul 11:**

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Acordului de parteneriat între C.N.A.I.R. - S.A., Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor, pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”.

**Punctul 12:**

În temeiul prevederilor art. 19 alin. (4) și alin. (4<sup>1</sup>) din Legea 672/2002 privind auditul public intern, Consiliul de Administrație avizează raportul de audit intern” Evaluarea activității de întreținere drumuri naționale și autostrăzi la C.N.A.I.R S.A. – Central, D.R.D.P București, D.R.D.P Craiova și D.R.D.P Timișoara”.

Având în vedere constatările formulate în cadrul raportului de audit, este necesar ca managementul sa implementeze toate recomandările semnalate în Raport, inclusiv cele restante. Pe cale de consecință, pentru a putea fi monitorizată remedierea acestora, Consiliul de Administrație solicită conducerii celor 3 D.R.D.P.-uri să prezinte o informare asupra deficiențelor constatate în raportul de audit (ex. nerespectarea normativelor, cu privire la efectuarea reviziilor la drumurile naționale).





**Punctul 13:**

Consiliul de Administrație a luat act de informarea cu privire la stadiul implementării recomandărilor formulate de către auditorii interni, în cadrul rapoartelor de audit public intern la 30.06.2023, în conformitate cu prevederile art. 3.10.3.5 din Hotărârea nr. 1086/2013 pentru aprobarea Normelor generale privind exercitarea activității de audit public intern.

**Punctul 14:**

În temeiul prevederilor art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, și având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Actului Adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare între C.N.A.I.R S.A. ȘI Consiliul Județean Gorj încheiat pentru proiectul ”Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.) pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Motru”.

**Punctul 15:**

În temeiul prevederilor art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, și având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Actului Adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare între C.N.A.I.R S.A. ȘI Consiliul Județean Gorj încheiat pentru proiectul ”Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.) pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Bumbesti-Jiu”.

**Punctul 16:**

În temeiul prevederilor art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, și având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru





perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Actului Adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare între C.N.A.I.R S.A. și Consiliul Județean Gorj încheiat pentru proiectul ”Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și obținere Autorizație de Construire (A.C.) pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Bălești”.

**Punctul 17:**

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Acordului de parteneriat între C.N.A.I.R. - S.A., Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții ”Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport”.

**Punctul 18:**

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Acordului de parteneriat între C.N.A.I.R. - S.A., Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții ”Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”.

**Punctul 19:**

În temeiul prevederilor art. 19 lit. g) din Statutul C.N.A.I.R. S.A., aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul de Administrație aprobă

H.C.A. NR. 14 DIN 20.09.2023





suplimentarea valorii obiectivului „Lucrări de reparații și consolidare a sediului D.R.D.P. Constanța (lucrări de amenajare a etajului 4 a clădirii, lucrări de montaj lift, lucrări de montaj platforma persoane cu handicap) „inclus în Lista de Dotări și Investiții cu finanțare din venituri proprii pe anul 2023 aferentă D.R.D.P. Constanța, în conformitate cu materialul de prezentare nr. 10/14902/11.09.2023.

**Punctul 20:**

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurilor de semnare a Acordului de parteneriat între C.N.A.I.R. - S.A., Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu Centura Oradea”.

**Punctul 21:**

În temeiul prevederilor art. 19 lit. q) din Statutul C.N.A.I.R. S.A., aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 9.3.7. alin. (7) din Procedura nr. 731/19.05.2023 privind gestionarea materialelor rezultate din dezmembrări, Consiliul de Administrație aprobă casarea și valorificarea, în condițiile legii, a 500 tone material rezultat din frezarea îmbrăcăminților rutiere existent la nivelul D.R.D.P. Buzău, în conformitate cu materialul de prezentare nr. 7/3894/12.09.2023.

**Punctul 22:**

În baza prevederilor art. 20 ”Atribuțiile Directorului General” alin. (1) lit. c) din Statutul C.N.A.I.R. S.A. aprobat prin O.U.G. nr. 84/2003, privind înființarea C.N.A.D.N.R. S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră Directorul General ”numește, suspendă sau revocă directorii executivi ai C.N.A.I.R. și le fixează salariile, cu acordul Consiliului de Administrație”, precum și prevederile art. 13 alin. (4) din C.C.M. al C.N.A.I.R. – S.A. nr. 155/31.05.2022, Consiliul de Administrație este de acord cu propunerea conducerii executive formulată în nota D.R.U. nr. 11/8525/18.08.2023, precum și cu salariile propuse, respectiv:



C.N.A.I.R. Central:

-numirea doamnei MANOLACHE ELENA, pe o durată determinată de 6 luni, în funcția de Director Direcția Intreținere Drumuri Nationale și Autostrăzi/C.N.A.I.R. Central.

D.R.D.P. Brașov:

- numirea doamnei RADU CLAUDIA NICULINA, pe o durată determinată de 6 luni, în funcția de Director - Economic în cadrul D.R.D.P. Brașov.

**Președinte de ședință  
Mihalache Costin**



**Secretar C.A.  
Cons. jur. Iordache Adriana**

A blue ink signature, likely belonging to the Secretary, Iordache Adriana.